Як журналісти на один день спецназівцями стали...



7 стор.

НА ВАРТІ НЕБА УКРАЇНИ!

www.krula.com.ua

Крила України

30 травня – 4 червня 2011 року

e-mail: krula_ukr@ukr.net

№ 22 (582)

НОВИНИ/КОМЕНТАРІ/ДОЗВІЛЛЯ/СПОРТ

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРІ:

Проявляючи наполегливість, витримку та відповідальність



Читайте на 2 стор.

Жест доброї волі

Нове медичне обладнання на загальну суму більше 74-х тисяч гривень передано відділенню реабілітації інвалідів Великої Вітчизняної війни Вінницької міської лікарні № 3. Акція "Вони визволяли Вінницю для нас", ініційована Благодійним фондом "Подільська громада" і розпочата ще двадцятого березня, у день відзначення 67-ї річниці визволення Вінниці від фашистських загарбників дійшла свого логічного завершення.

Читайте на 4 стор.

Кращі змагатимуться у Василькові

Читайте на 5 стор.

Одесский авиазавод разменял второй век!

ODESAVIAREMSERVICE

Читайте на 8-9 стор.

В небо готується "Дельфін"

Під час святкування 100-річного ювілею Державного підприємства "Одеське авіаційно-ремонтне підприємство "Одесавіаремсервіс" на аеродромі Школьний широкому загалу було продемонстровано легкомоторний літак одеського виробництва. Що ж це була за машина?



У "Технічному завданні на проведення дослідно-конструкторських робіт із поліпшення льотно-технічних характеристик легкого навчально-тренувального літака і доведення дослідного зразка до льотного стану" від 21 травня 2009 року було зазначено, що літак розробляється на основі раніше розробленого і виготовленого на Нижегородському авіабудівному заводі "Сокіл" (заводі №21) планера літака F15F. Він оснащений чотирициліндровим поршневим двигуном дизельного циклу з прямим упорскуванням палива розробки і виробництва французької фірми SMA. Ця фірма – правонаступник відомих французьких фірм-виробників авіамоторів "Гном" і "Сальмсон". Саме цими моторами на початку двадцятого століття оснащувалися всі літаки Одеського заводу аеропланів. Минуло сторіччя, й історія зробила новий виток – Одеський завод повертає своє історичне призначення – літакобудування. Відтепер одесити не тільки ремонтуватимуть старі, але й випускатимуть нові літаки. Так покладено початок взаємовигідному співробітництву двох країн – України й Росії, у справі створення нових літаків.

Розробка конструкторської і технологічної документації, а також виконання робіт зі створення нового літака (Проект С09 "Літак") відбувалися в цеху легкомоторних літаків групою інженерів, техніків і механіків під керівництвом головного конструктора проекту "Дельфін" Ігоря Бірюкова.

Закінчення на 3 стор.

КОНТРАКТИ

Перша партія Ан-32 відбула до Індії

27 травня Україна передала Індії першу партію транспортних літаків Ан-32, модернізованих Україною за замовленням індійських ВПС. Разом із літаками замовник отримав устаткування для розвитку авіаремонтних потужностей у Республіці Індія. Про це повідомляє Інтерфакс-Україна.



Контракт на суму близько 400 мільйонів доларів на ремонт і модернізацію 103 машин Ан-32 індійських ВПС був підписаний у липні 2009 року між ВПС Міноборони Індії і дочірнім підприємством державної компанії "Укрспецекспорт" – компанією "Спецтехноекспорт".

Відповідно до умов контракту, в Україні модернізують 40 літаків, решту – на індійському авіазаводі. Виконавці контракту – ДП "Антонов" і ДП "410 завод цивільної авіації".

В рамках модернізації на індійських Ан-32 встановлять нове обладнання українського і закордонного виробництва, що дозволить підвищити рівень безпеки польотів. Зокрема, літаки обладнають системами попередження зіткнення літаків у повітрі, раннього попередження зіткнення із землею, супутникової навігації, далекомірами, модернізованими радіовисотомірами. Також літак отримає нову РЛС, нове кисневе обладнання та поліпшені крісла для екіпажу. За іншим контрактом з ВАТ "Мотор Січ" на літаках модернізують двигуни АІ-20.

Контракт на модернізацію Ан-32 індійських ВПС став другим за обсягами в історії українського військово-технічного співробітництва незалежної України після підписаного в 1996 році контракту на 650 мільйонів доларів щодо постачання 320 танків 80УД Пакистану.

Підготував Сергій Клименко.
Фото Ігоря Лесіва.

ОФІЦІЙНО

Військовослужбовців з вищою освітою звільнять у запас у липні-серпні



Міністр оборони України Михайло Єжель підписав 30 травня наказ №288 “Про звільнення в запас військовослужбовців строкової військової служби в липні-серпні 2011 року”.

Документ підписано відповідно до Указу Президента України від 4 листопада 2010 №1009/2010 “Про строки проведення чергових призовів, чергові призови громадян України на строкову військову службу та звільнення в запас військовослужбовців у 2011 році”.

Згідно із до підписаним наказом, у липні-серпні поточного року буде звільнено в запас військовослужбовців, які мають вищу освіту за освітньо-кваліфікаційним рівнем підготовки спеціаліста або магістра, були призвані на строкову військову службу у жовтні-листопаді 2010 року і вислужили встановлені терміни строкової військової служби.

За повідомленням Департаменту преси та зв’язків із засобами масової інформації Міноборони.

НАВЧАННЯ

Проявляючи наполегливість, витримку та відповідальність



Наприкінці травня у Варшавсько-Одеській зенітній ракетній бригаді Повітряного командування “Південь” Повітряних Сил ЗС України завершились командно-штабні навчання. Протягом трьох діб під керівництвом заступника командира Повітряного командування “Південь” з бойової підготовки полковника Володимира Алімпієва особовий склад бригади виконував заходи щодо підготовки та ведення бойових дій.



Захід пройшов у декілька етапів. На початку проводились необхідні розрахунки для виходу підрозділів в новий район призначення та здійснювався марш. Паралельно бойовими обслугами проводилося відбиття засобів повітряного нападу супротивника.

– Метою цих навчань є перевірка теоретичної та практичної підготовки особового складу частини щодо виконання функціональних обов‘язків під час підготовки та в ході бойових дій, а також проведення злагодження роботи керівного складу частини та підрозділів, – зазначив полковник Володимир Алімпієв.

В рамках навчань практично виконувались заходи приведення у вищі ступені бойової готовності частини, відпрацьовувалось питання прийому мобресурсів. І хоча до пункту прийому мобілізаційних ресурсів прибували не військовозобов‘язані і не автомобілі з національної економіки, а військовослужбовці і автотранспорт цієї ж військової частини, це надало можливість особовому складу адміністрації пункту прийому набути додаткових практичних навичок.

Варто також зазначити, що підрозділ, який за функціональним призначенням входить до складу визначених сил, практично відпрацював питання передислокації на нову позицію.



– Підрозділу ставилось завдання здійснити марш до нового району призначення, розгорнутися і заступити на бойове чергування, – повідомив командир підполковник Сергій Деницщук. – Всі заходи виконані, особовий склад справився з поставленим завданням добре, проявивши при цьому наполегливість, витримку та відповідальність.

Особливий інтерес як перевіряючих, так і учасників заходу викликало відпрацювання ввідної “зруйнування об‘єктів хімічної промисловості”. Так, весь особовий склад підрозділу на чолі з командиром підполковником Сергієм Камінським здійснював маршкидок і долав палаючі перешкоди у засобах індивідуального захисту.



***Сергій Балановський.
Спеціально
для “Крила України”.***

ІЗ ЗАЛИ ЗАСІДАНЬ

У центрі уваги – вибухопожежобезпека



31 травня в управлінні Повітряного командування “Південь” Повітряних Сил Збройних Сил України, в Одесі, відбулася військова рада. У засіданні, яке проходило під керівництвом командира Повітряного командування “Південь” генерал-майора Павла Зуєва, брав участь керівний склад об’єднання, начальники відділів та служб командування, керівний склад підпорядкованих військових частин. Для участі у роботі військової ради був запрошений заступник начальника Південного територіального управління Військової служби правопорядку Збройних Сил України полковник Микола Котішевський.

Головною темою для обговорення під час військової ради було визначено виконання заходів з підготовки підрозділів підпорядкованих військових частин до проведення практичних дій під час комплексу навчань (тренувань) “Адекватне реагування – 2011”.

– Підготовка до цього заходу повинна бути систематичною, з урахуванням досвіду попереднього року з підготовки підрозділів до виконання практичних стрільб на полігоні “Чауда”, – зазначив генерал-майор Павло Зуєв. – Кожен начальник служби повинен знати, які є проблеми з цього питання за його напрямком, продумати і активно працювати над шляхами їх вирішення.

Звертаючись до учасників розширеного засідання, командир Повітряного командування зазначив, що питання вибухопожежобезпеки передусім пов‘язані з безпекою цивільного населення. Тому завдання з підвищення живучості та вибухопожежобезпеки є пріоритетним у повсякденній діяльності військ та вимагає від командирів та начальників всіх ланок наполегливої роботи з підтримання надійного і безпечного стану зберігання засобів ураження, озброєння та техніки, компонентів ракетного палива.

– Я звертаю увагу, що літній період є особливим і питання з вибухопожежобезпеки є надзвичайно важливим. Тому воно потребує нашої спільної роботи з представниками Міністерства з надзвичайних ситуацій та екологічної служби, – зауважив генерал-майор Павло Зуєв.

Під час підведення підсумків опалювального сезону 2010-2011 років та постановки завдання з підготовки аеродромів, об‘єктів тилу та військових містечок до експлуатації в зимових умовах 2011-2012 років командиром об‘єднання наголошено, що готуватися до зими необхідно вже зараз. І в першу чергу необхідно виконувати роботи, які не потребують фінансових витрат. Зважаючи на це, командир Повітряного командування “Південь” генерал-майор Павло Зуєв поставив завдання вже сьогодні скласти план підготовки до зими та неухильно виконувати його.

Також на засіданні військової ради піднімалось питання ефективності впровадження системи роботи керівного складу з питань зміцнення військової дисципліни та правопорядку.

– Це питання є одним з найбільш актуальних, адже демонструє загальний стан справ. Де подібна робота організована на належному рівні, там і є позитивні показники у бойовій підготовці, – наголосив генерал-майор Павло Зуєв.

***Сергій Балановський.
Прес-секретар
ПвК “Південь”.***

ПОЗИЦІЯ



Витрати на парад скоротять

Президент України Віктор Янукович доручив Урядові скоротити витрати, заплановані на проведення параду на День незалежності України. Глава держави також дав доручення залучити до святкувань 20-річну молодь – ровесників незалежності України.

– Переконаний, що скорочення коштів – це буде правильно, – звернувся Президент до Прем'єр-міністра Миколи Азарова під час засідання Координаційної ради з питань підготовки та відзначення 20-ї річниці Незалежності України.

Окрім того, Глава держави доручив Урядові зробити свято, яке сприйняли би усі українці, незалежно від віку. Про виконання цих доручень учасники наради відзвітують на початку липня – на цей час заплановано наступне засідання Координаційної ради. Про це повідомляє прес-служба Президента України.

Підготувала Наталія Ярмілко. "Крила України".

В небо готується "Дельфін"

РОЗРОБКИ

Закінчення. Початок на 3 стор.

Провідним конструктором проекту став Євген Мілєв, провідними технологами літака і двигуна – Олександр Прохорчев, а з авіаційного і радіоелектронного обладнання – Сергій Мухін, технологом з А і РЕО – Валентин Сривков, конструкторами – Аліна Онущак і Іван Мілєв, техніком-конструктором – Світлана Мілєва, виробничим майстром – Людмила Арендарська, а контрольним майстром ВТК – Петро Каричинський. У створенні літака взяли участь трудівники п'яти цехів і представники всіх служб підприємства. Безпосередньо над складанням літака працювали слюсарі-складальники В'ячеслав Рогинський, Андрій Устюгов, Юрій Гащенко, Володимир Сидоренков, Андрій Качерін, Віталій Середа й Микола Бойко.

Літак "Дельфін" призначений для проведення професійного відбору, професійної орієнтації і початкової льотної підготовки льотчиків, виконання польотів на місцевих повітряних лініях, виконання польотів із метою моніторингу земної і водяної поверхні.

Літак "Дельфін" забезпечить виконання наступних основних завдань при виконанні польотів за правилами польотів за приладами:

– навчання основ техніки пілотування (польоти по колу, у зону на простий, складний і вищий пілотаж);
– навчання виконання штопора і виходу з нього;
– навчання основ навігації;
– навчання техніки пілотування за приладами при заході на посадку з використанням посадкових систем;
– навчання дій в особливих випадках;
– виконання польотів за заданими маршрутами.

Тактико-технічні характеристики літака "Дельфін"

Максимальна злітна маса, кг – 1300;
Максимальний запас палива, л – 170;
Максимальна маса корисного навантаження, кг – 340;
Максимальна припустима швидкість, км/год – 420;
Максимальна швидкість горизонтального польоту, км/год – 385;
Крейсерська швидкість польоту, км/год – 350;
Максимальна висота польоту, м – 3600;
Дальність польоту, км – 350.



В даний час літак готовий до проведення льотних випробувань, і до дня святкування 20-ої річниці Незалежності України планується виконати випробувальну програму й одержати дозвіл на виконання польотів на "Дельфіні", а у найближчій перспективі – освоєння серійного випуску літака на Державному підприємстві "Одеське авіаційно-ремонтне підприємство "Одесавіаремсервіс", і одержання сертифіката типу на перший у новому столітті серійний літак виробництва Одеського авіаційного заводу.

– Колектив цеху дослідного виробництва легкомоторних літаків, створений у 2002 році і беззмінно очолюваний головним конструктором Ігорем Бірюковим, за майже десятиліття своєї роботи виконав великий обсяг робіт зі створення літака "Анатра-2", з переустаткування і модернізації салонів літаків, вертольотів, автомобілів, освоїв капітальний ремонт літаків Як-52, взяв активну участь у розробці концепції і програми створення сільгоспавіації в Україні з використанням літаків "Фермер" і багато чого іншого, – говорить директор Державного підприємства "Одеське авіаційно-ремонтне підприємство "Одесавіаремсервіс" Віталій Юхачов. – Цей невеликий, але дружний колектив однодумців завжди активно і винахідливо вирішує будь-які складні проблеми, знаходячи часом несподівані і дотепні конструкторські рішення.

Олексій Тригуб. "Крила України". Фото Миколи Поплавського.

ГОТУЄМОСЬ ДО ПАРАДУ

На півшляху до Хрещатика...

У Збройних Силах України триває підготовка до військового параду з нагоди 20-ї річниці Незалежності України. Стройовий вишкіл посилено тренують військовослужбовці піших парадних розрахунків, питання злагодженості у колонах відпрацьовують водії військової техніки, злітаності у складі груп досягають екіпажі авіаційних частин.



Черкащина цього року на військовий парад з нагоди 20-ї річниці Незалежності України делегує відразу два військових підрозділи. Військовослужбовці зенітних ракетних частин Повітряних Сил Збройних Сил України із Золотоноші та Умані у складі механізованих колон демонструватимуть велич та могутність грізної техніки, що знаходиться на озброєнні, – зенітні ракетні комплекси БУК-М1 та тягачі для транспортування ракет КРаЗ-260В.

Для Уманської зенітної ракетної бригади Повітряних Сил ЗС України, де командиром полковник Сергій Антоненко, це вже шостий військовий парад. Вперше бригада брала участь у військовому параді в 1999 році, представляючи на той час Війська Протиповітряної оборони України. В серпні 2001 року особовий склад бригади вдруге взяв участь у військовому параді в столиці України. У 2008 році бригаді було доручено представляти вид Збройних Сил України, Повітряні Сили, на параді з нагоди 17-ої річниці Незалежності України, у 2009 – з нагоди 18-ї, а у 2010 році військовослужбовці частини брали участь у військовому параді на честь 65-ї річниці Перемоги у Великій Вітчизняній війні.

За словами тимчасово виконуючого обов'язки командира частини з виховної роботи майора Ігоря Білана, наразі автомобільна техніка готується силами військовослужбовців технічного дивізіону, яким командує підполковник Анатолій Литвин. А вже на початку червня техніка буде переміщена до Білої Церкви для подальшої підготовки спеціалістами виїзної бригади Черкаського авторемонтного заводу та проведення тренувань у складі колон на місцевому аеродромі. Безпосередньо перед початком військового параду будуть проведені генеральні репетиції всіх родів військ, в яких візьме участь і колона з Уманської зенітної ракетної бригади.

– Військовослужбовці технічного дивізіону частини, – розповідає майор Ігор Білан, – старші солдати Дмитро Мудрак, Руслан Клепус, Сергій Чапоргін та солдат Роман Мельник під керівництвом заступника командира технічного дивізіону з озброєння майора Євгена Миця докладають максимум зусиль для підготовки автомобільної техніки. Увага звертається на найменші дрібниці, адже ракетники усвідомлюють відповідальність за справність техніки, що, представляючи складову виду Повітряних Сил – зенітні ракетні війська, пройде святковим Хрещатиком.

Сергій Фурдик. "Крила України".

ВІЗИТИ

Заради безпеки в повітряному просторі

31 травня українська військова делегація на чолі з командувачем Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-лейтенантом Сергієм Онищенком відбула з робочим візитом до Турецької Республіки.

У Стамбулі та Ізмірі представники української військової делегації візьмуть участь у конференції командувачів повітряних сил та Міжнародному авіаційному показі.

В рамках цих заходів українські військові обговорять зі своїми іноземними колегами питання реформування і розвитку військової авіації та військ протиповітряної оборони, визначать перспективи подальшого співробітництва у сфері зміцнення світової та регіональної безпеки, обміняються досвідом забезпечення безпеки польотів та організації пошуково-рятувальної служби тощо.

Програмою візиту також передбачаються зустрічі командувача Повітряних Сил ЗС України генерал-лейтенанта Сергія Онищенка з керівним складом міністерства оборони Туреччини, командуванням Військово-повітряних сил Збройних сил Турецької Республіки.

Візит делегації Повітряних Сил Збройних Сил України до Турецької Республіки триватиме до 5 червня.

Прес-центр КПС ЗС України.

ДЕНЬ ЧАСТИНИ

Свято в один день



Першого червня на Хмельниччині одразу дві військові частини святкували чергову річницю від дня свого заснування: бригада тактичної авіації та окремий полк дистанційно керованих літальних апаратів.



Так, особовий склад Старокостянтинівської бригади тактичної авіації імені Петра Франка, історія якої бере початок з формування 7-го бомбардувального авіаційного полку 1 червня 1966 року, святкує своє 45-річчя. Сьогодні бригадою командує військовий льотчик першого класу полковник Сергій Близнюк.

В рамках урочистостей, участь в яких, крім винуватців свята, взяли сім'ї військовослужбовців, представники Командування Повітряних Сил Збройних Сил України, Повітряного командування "Захід", місцевих органів влади, ветерани частини, було продемонстровано відеофільм про діяльність військової частини та влаштовано День відкритих дверей.

Продовження на 4 стор.

ЧЕРКАЩИНА

"Тато, мама, я – спортивна сім'я"



Спортивне свято під девізом "Тато, мама, я – спортивна сім'я" до Дня захисту дітей пройшло у зенітній ракетній бригаді Повітряного командування "Центр" Повітряних Сил ЗС України, де командиром полковник Сергій Антоненко.





У змаганнях взяли участь команди 12-ти сімей військовослужбовців.

Спортивне свято, що проходило на території військової частини, розпочалося із представлення сімейних команд. Поки тривало жеребкування, окрилені духом здорової конкуренції, на старті чекали команду сім'ї воїнів-ракетників. Бути найкращими, мабуть, хотілося всім, тому з перших хвилин між учасниками змагань розпочалася справжня боротьба. І це, зрештою, зрозуміло, адже на кону – честь родини. Змагаючись у різних естафетах та конкурсах, татусі, матусі разом зі своїми малюками, які цього дня були капітанами команд, демонстрували глядачам всю свою силу, спритність та кмітливість. Конкурсанти долали перешкоди на велосипедах, стрибали у мішках, жонглювали м'ячем. Але найбільше задоволення, хвилювання і азарту у глядачів, що прийшли на захід вболівати за своїх друзів-співслужбовців, викликала естафета з перенесення води. Кожна команда повинна була за допомогою цеберка перенести воду з повного відра в порожнє. Хто швидше, той і переміг. Ще однією родзинкою стали змагання з армреслінгу та дартсу, що проводилися серед капітанів команд. Окремо для татусів організатори свята передбачили конкурс з підняття гир.

Загалом програма спортивного свята складалася з семи конкурсів. У перерві між ними, поки журі радилось, визначаючи переможця, учасники набирались сил перед наступними випробуваннями. Татусі, забувши, хто сьогодні за капітана, проводили інструктаж своїм наймилішим і найменшим членам команди, при цьому всіляко підбадьорюючи та підтримуючи їх.

– Ми вперше проводимо такий захід, – розповідає тимчасово виконуючий обов'язки заступника командира частини з виховної роботи майор Ігор Білан. – Але, гадаю, що подібні спортивні свята стануть доброю традицією в нашій частині. Адже це не лише хороша можливість зібратися сім'єю та з користю провести час. Впевнений, що в першу чергу ми, батьки, власним прикладом повинні показати дітям, як потрібно жити, як працювати і як відпочивати.

За результатами змагань у конкурсі з жонглювання м'ячем переміг капітан команди сім'ї Соловйових Дмитро, у змаганнях з армреслінгу та дартсу – капітани команд сімей Біланів та Служенків – Дмитро та Олександр. У конкурсі для татусів найсильнішим виявився Дмитро Вінтоняк. Найспритнішими у перенесенні води стала команда Мостовиків, у естафеті зі стрибків у мішках перемогла команда сім'ї Баженків, а найвправнішою в їзді на велосипедах стала команда Пасічників.

– Переможених цього дня не було, – говорить командир частини полковник Сергій Антоненко. – Всі учасники змагань "Тато, мама, я – спортивна сім'я" отримали, і це найголовніше, задоволення, радість, емоційний заряд, масу вражень та солодощі. А переможці конкурсів – цінні подарунки: ракетки для бадмінтону, настільного тенісу, м'ячі тощо.

Сергій Фурдик.
"Крила України".

ДЕНЬ ЧАСТИНИ

Свято в один день

Закінчення. Початок на 3 стор.

У 42-му гарнізонному Будинку офіцерів пройшов святковий концерт за участю творчих колективів військового закладу культури, міста та району. На військовому аеродромі бригади відбувся статичний показ літаків Су-24М і Су-24МР та спеціальної техніки.

Цього ж дня 24 роки відсвяткував і колектив єдиного в Україні окремого полку дистанційно керованих літальних апаратів, що дислокується у Хмельницькому і яким командує полковник Тарас Потягач.

Урочистості почалися ще з дев'ятої години ранку. "Безпілотників" з днем народження привітали представники вищого штабу з Вінниці, де базується Командування Повітряних Сил ЗС України, командири частин гарнізону, посадовці місцевих органів самоврядування, творчі колективи Хмельницького міського відділу культури та п'ятнадцятого гар-



нізонного Будинку офіцерів. Усі бажаючі в рамках Дня відкритих дверей, влаштованого з нагоди свята, мали змогу ознайомитися і навіть доторкнутися до безпілотних літальних апаратів, які стоять на озброєнні частини, – ВР 3 "Рейс" і "Стриж".

Андрій Агєєв.
"Крила України".

Готові подарувати їм тепло, увагу, розуміння

З нагоди завершення навчального року до вихованців Котюжанської загальноосвітньої спеціальної школи-інтернату, що на Вінниччині, завітали їхні добрі друзі – начальник Військово-медичного клінічного центру Центрального регіону полковник м/с Сергій Петрук та його заступники Віталій Колесюк і підполковник Олег Гончарук. Кожного разу діти із нетерпінням очікують своїх шефів, котрі вважають своїм обов'язком відвідувати малечу якнайчастіше, даруючи їм не тільки подарунки, а й частинку свого серця.

ВІННИЧЧИНА





В школі-інтернаті навчаються та живуть 62 дітей з особливими потребами віком від 6 до 16 років. Всі вони добре знають, що є люди у формі, які завжди готові подарувати їм тепло, увагу, розуміння, привезти до їхнього закладу свято. Вихованці школи охоче діляться із гостями своїми досягненнями у навчанні, розповідають про нові події у житті, шепочуть про свої мрії.

– Вже протягом семи років, – розповідає полковник м/с Сергій Петрук, – ми підтримуємо теплі стосунки з колективом навчального закладу. Як приємно бачити, відчувати, що піклування, турбота про хлопчиків та дівчат дарує їм відчуття потрібності. Вони такі ще малі, а вже відчули, як це бути одинаками, не знають, як це притулятися до батьківського плеча, коли хочеться розповісти про перші досягнення, почути пораду.

Цього разу гості привезли дітям, окрім, звичайно, різних іграшок, цукерок, одягу, – мікрохвильову піч. Варто зазначити, що внесок медиків у добробут дітей досить великий – від найнеобхіднішого одягу до побутової та швейної техніки.

– Їдучи до підшефних, ми стараємося купувати те, що потрібно саме зараз, – говорить заступник начальника ВМКЦ ЦР Віталій Колесюк. – Подарувавши мікрохвильову піч, ми допомогли тим самим обладнати кабінет адаптації до соціально-побутових умов. Підхід до навчання дітей тут досить цікавий. Вчительський склад намагається навчити своїх вихованців усього. Зокрема, дівчат вчать куховарських, швейних та інших премудростей, хлопців – чоловічих. Зробити металевий совочок, вирізати картину із дерева – ось далеко не весь перелік того, що можуть змайструвати майбутні мужчини.

Виступаючи перед колективом навчального закладу, військові медики побажали дітям знайти своє місце в житті та завжди бути вірними не лише собі, а й вчителям та їхнім настановам, які упродовж років не лише вчили їх читати та писати, а й наділяли батьківською турботою й родинним теплом.

Кожен приїзд медиків для дітей – це свято. Свято, котре вони здатні перетворити на маленьке шоу, в якому приємно бути і учасником, і глядачем. Вихованці із Котюжан – чудові танцюристи та співаки і не соромляться це демонструвати. Цього разу військові медики також мали чудову нагоду побачити концертну програму. Гості стоячи аплодували їм після кожного виступу.

Руслан Лінник.
"Крила України".
Фото автора.

"Вітаю вас від усієї душі!",

або "творчий допит" не в прямому ефірі...

24 серпня 1996 року у місті Старокостянтинові на концерті, присвяченому 5-ій річниці Незалежності України, ведучий концертної програми вперше оголосив нових учасників мистецького дійства – гурт "2+3". На сцену піднялись п'ятеро ще зовсім юних, але творчо впевнених артистів – Саша та Діма Блискуни, Аня Ставнійчук, Світланка Паламарчук та Іра Ємець.



Чимало часу сплинуло з тієї миті. Гурт "2+3" два рази змінив творчі регалії – зі зразкового дитячого у 2001-му до народного аматорського у 2006-му. Йшли у світ дорослі солісти, їм на зміну приходили зовсім юні, але ніколи не втрачався творчий запал і мистецько-бойовий настрій. Художній керівник гурту, начальник 42-го гарнізонного Будинку офіцерів підполковник Євген Блискун, – в постійному творчому пошуку. Хоч підбір та виховання талановитої молоді – дуже копіткий процес, завжди приємно, коли наполеглива творча праця приносить достойні плоди.

15 років поспіль "2+3" брав участь у величезній кількості концертів, конкурсів та фестивалів. Загалом, висловлюючись сучасним сленгом, "2+3" – це вже не назва, це – бренд.

Цьогорічний травень ознаменувався для гурту участю у двох звітах творчих колективів – районному та міському. Власне кажучи, 42-ий гарнізонний Будинок офіцерів у цих заходах був представлений також і колективами хореографічного напрямку – шоу-балетом "Блек Денс" та бально-спортивним клубом "Данс-ліцей". Що й казати – суворе і творчо балуване обласне журі було вражене!

Та все йшло до одного, тобто однієї – Оксана Радушинська. Звання та регалії цієї, з великої літери Людини, навряд чи поміститься на скупому форматі газетної шпальти. Та не у званнях справа – справа у самій Оксані. Колись один політичний діяч сказав, що "болить" йому Україна. "Не вірю!!!", – сказав би Станіславський. Та й Україна не вельми вірить. Оксані також Україна не болить – Оксані Україна співає і творить. До чого ж ведемо? Не вагаючись, пані Радушинська запропонувала підполковнику Євгену Блискуну та його підопічним взяти участь у своїй авторській телепередачі "Від усієї душі" Хмельницької обласної державної телерадіокомпанії "Поділля-Центр". Сказано – зроблено! Кілька днів виснажливих, але таких потрібних репетицій, і... "Вітаю Вас від усієї душі!" – прозвучало з екранів телевізорів.

Зйомки почалися з "творчого допиту" – інтерв'ю. Першими до спілкування ведуча Оксана Радушинська запросила офіцерську династію Блискунів – підполковника Євгена Блискуна з синами капітаном Олександром Блискуном та лейтенантом Дмитром Блискуном.

Відверто кажучи, поки телеведуча спілкувалася з родиною Блискунів, ми сиділи у залі і тамували душевний щем. Пам'ять повертала нас у, здавалося б, недалекі часи, коли ще школярі, Сашко і Діма, разом з батьком вперше "засвітилися" на телеекранах Хмельниччини. Нині ж за студійним столом сидять троє дорослих мужчин і по-чоловічому стверджно відповідають на запитання. Кажуть, що роки беруть своє. Але у цьому випадку роки ніби віддячують Блискунам, адже тепер вони – гордість і окраса Повітряних Сил Збройних Сил України.



Згодом до приємної розмови за студійним столом приєдналися дві солістки гурту "2+3" – Ірина Шликова та Анастасія Мельничук. Дівчата розповіли про свої шляхи становлення в гурті, поділилися творчими ідеями та "намалювали" перспективи на майбутнє.

...Далі чекало найцікавіше – зйомки концертних номерів. Тут, шановний читачу, варто трохи опустити сценічну завісу, бо не все і не у всіх вдавалося. Попробуйте одночасно співати, танцювати та позувати перед камерою. Звісно, для "зірок" це дрібниці, а от декого трохи "тіпало". Загалом, зйомка таки вдалась!

...Ніби провокуючи до мистецького бою яскраво-викликаючими барвами гарячо-червоного та блискучо-чорного сценічного вбрання, на сцені з'явилась солістка гурту "2+3" Алла Штенбрехт у супроводі танцюристок з шоу-балету "Блек Денс". Якщо ви коли-небудь бачили вогонь на сцені, то, скажу я вам, це був саме він. Зовсім юна, але надзвичайно талановита дівчина, наче полум'я, "рвала" сцену та дивувала і захоплювала усіх, хто був у студії на момент запису, – операторів, звукорежисера, освітлювачів та усю творчу команду 42-го ГБО. Алла з дівчатами з "Блек Денсу" енергетикою пісні і танцю просто вразила усіх. Дзвінкий голос, техніка виконання танцю заворожили усю знімальну групу. Сходження дівчат зі сцени можна було порівняти лише з поверненням розвідувальної групи із вдалого завдання...з язиком. Щоправда, язики висіли у них на плечах.

Щасливці будуть ті, хто подивиться телепередачу!

Тут варто висловити безмірне захоплення дівчатами з "Блек Денсу" – в азарті танцю з них то стрічки злітали, а то й цілі деталі сценічного вбрання. І якщо після вдалого дубля оператори потирали руки, то юні майстрині сучасного танцю потирали...ноги. Річ у тім, що сцена ХОДТРК "Поділля-Центр" вкрита ковроліном, а за задумом керівника "Блек Денсу" Наталії Чупаки дівчата мали в окремих місцях постановки майже ковзати колінами по підлозі. Співчували танцівницям усім миром, а ті тихенько "баюкали" свої стерті майже до крові коліна. Жертву його величності Мистецтву було принесено!

Всього було знято шість номерів. Ірина Шликова виконала "Молитву", а Настя Мельничук "запалала" піснею з репертуару Наталії Валевської. Хореографічну постановку пісень забезпечили художні керівники "Блек Денсу" Наталія Чупака та Людмила Самохіна зі своїми дівчатами. Старший склад "2+3" – підполковник Євген Блискун, капітан Олександр Петрук, капітан Олександр Блискун, лейтенант Дмитро Блискун, Ірина Шликова та Катерина Аргунова виконали попурі на теми авіаційних пісень та композицію "Україна", а молодші офіцери – Олександр Петрук та Олександр і Дмитро Блискуни віддали шану офіцерському складу Збройних Сил піснею "Офіцери".

Ось загалом і вся "картинка" зйомок творчого колективу 42-го ГБО на ХОДТРК "Поділля-Центр". Тепер хочеться висловити щире людське і творче "Дякуємо!" тим, хто сприяв поїздці та безпосередньо зйомці на телебаченні.

Отож, творчий колектив 42-го гарнізонного Будинку офіцерів дякує:

– колишньому начальнику відділення культурно-просвітньої роботи відділу пропаганди управління виховної роботи Військово-Повітряних Сил Збройних Сил України полковнику Віктору Решетнику;

– спеціальному кореспонденту Друкованого органу Міністерства оборони України "Крила України" майору Андрію Агєєву та усьому колективу редакції газети "Крила України";

– начальнику обласного науково-методичного центру культури і мистецтва, заслуженому працівнику культури України Олені Ільїнській;

– заступнику начальника обласного науково-методичного центру культури і мистецтва, заслуженому діячу мистецтв України Анатолію Бєлєванцеву;

– колишньому начальнику Старокостянтинівського районного відділу культури, заслуженому працівнику культури України Валентині Бугері;

– старокостянтинівському композитору та аранжувальнику Олегу Круторогому.

І, звичайно, найбільше подяк, добрих слів та творчих поцілунків хочемо віддати Оксані Радушинській – нашому доброму творчому ангелу і генію.

Олександр Мізоч, Ірина Київська.
Спеціально для "Крила України".

УВАГА! КОНКУРС!

Кращі змагатимуться у Василькові

Наша газета вже повідомляла, що протягом квітня – травня відповідно до Календарного плану організації підготовки та проведення Конкурсу військово-професійної майстерності "Універсальний солдат" у 2011 році у військових частинах Повітряних Сил Збройних Сил України пройшов перший, відбірний етап конкурсу. Командувач ПС ЗС України прийняв рішення, що переможці цього етапу 15-16 червня в Об'єднаному навчально-тренувальному центрі, який дислокується у м. Васильків, будуть змагатися за звання кращого у Повітряних Силах. Кожне Повітряне командування на конкурсі представлятиме команда з 4 військовослужбовців військової служби за контрактом, в тому числі один військовослужбовець-жінка. Також будуть команди від ХУ ПС, військових частин безпосереднього підпорядкування Командування Повітряних Сил Збройних Сил.

Розпочнуться змагання з перевірки знань учасників з питань вогневої підготовки, захисту від зброї масового враження, медичної підготовки, підготовки зі зв'язку та знань заходів безпеки під час поводження зі зброєю та боєприпасами. Наступний етап – виконання практичних завдань: контрольні стрільби, метання ручної оборонної навчально-імітаційної гранати з місця з окопу. Також в програмі випробувань – виконання комплексного завдання, яке включає перевірку нормативів з вогневої підготовки (неповне розбирання автомата та його збирання після неповного розбирання, спорядження магазину патронами); захисту від зброї масового враження (надягання загальновійськового захисного комплекту); військової топографії (орієнтування за картою та визначення координат цілей (об'єктів) по карті); військово-медичної підготовки (накладання первинної пов'язки та резинового кровозупинюючого джгута на стегно (плече) й відтягнення пораненого); підготовки зі зв'язку (підготовка до роботи і налагодження переносних радіостанцій, прокладка польового кабелю лінії зв'язку).



Завершаться випробування першого дня культурно-мистецьким конкурсом, в ході якого оцінюватимуться вміння і навички публічних виступів учасників у музично-танцювальному конкурсі, різних жанрах естрадного мистецтва.

Не менш напруженим буде й другий день змагань. Розпочнеться він з перевірки знань учасників військової історії України та її Збройних Сил. А завершить змагання військово-спортивна естафета.

За два дні напружених змагань буде визначено кращих військовослужбовців за контрактом ПС ЗС України, котрі будуть представляти вид на всеармійських змаганнях.

Віктор Гедз.
"Крила України".

ЗБОРИ



На порядку денному – гуманітарна складова

Протягом двох днів у Повітряних Силах Збройних Сил України тривали збори із офіцерами структур виховної та соціально-психологічної роботи. Головною метою заходу був розгляд питань щодо посилення гуманітарної складової військової служби, підвищення ефективності діяльності структур виховної роботи стосовно зміцнення дисципліни, організованості та порядку у військових частинах.



– Ми вперше за декілька років, – зазначає начальник управління з виховної та соціально-психологічної роботи Командування Повітряних Сил Збройних Сил України полковник Олег Грунтковський, – проводимо такі збори за участю керівного складу з виховної роботи з'єднань, військових частин та установ. Необхідність проведення даного заходу викликана зміною нормативно-правової бази, підходів щодо розбудови Збройних Сил, завданнями, що поставлені перед особовим складом виховної роботи начальником Генерального штабу – Головнокомандувачем ЗС України, командувачем Повітряних Сил, а також ротацією та оновленням кадрів у структурі виховної роботи.

В рамках зборів перед учасниками виступили офіцери управління з виховної та соціально-психологічної роботи Командування Повітряних Сил, були заслухані доповіді заступників командирів з виховної роботи щодо організації діяльності у військових частинах. Також офіцери мали можливість почути цікаві виступи про стан та перспективи реформування системи морально-психологічного забезпечення військ, розвиток гуманітарної та соціальної сфери, соціального захисту військовослужбовців і членів їх сімей. Особлива увага зверталася на стан військової дисципліни у Повітряних Силах та шляхи щодо його покращання. Не обійшли стороною й вимоги чинного законодавства України стосовно недопущення корупційних правопорушень у Збройних Силах України. Особливо акцентувалась увага на кримінальній та адміністративній відповідальності за скоєння корупційних діянь.

– Передусім цей захід дозволив, – розповів полковник Олег Грунтковський, – обмінятися практичним досвідом, взяти для себе краще із організації життєдіяльності військових підрозділів. Він також став доброю школою для пошуку нових шляхів розвитку виховної роботи. Кожен учасник мав можливість продемонструвати та порівняти результат своєї роботи, почути та побачити те, до чого потрібно прагнути.

Руслан Лінник.
"Крила України".
Фото Дмитра Струтинського.

ВИПУСК

У військового медика дві клятви

Днями 110 випускників кафедри медицини катастроф та військової медицини Харківського національного медичного університету урочисто склали Військову присягу на вірність Українському народові. Вже за кілька днів усім їм буде присвоєно військове звання "молодший лейтенант запасу", і з цього моменту вони матимуть можливість піти служити до війська.



Усі ці молоді люди є студентами 4-5 курсів двох профільних медичних вузів України – Харківського національного медичного університету та Національної фармацевтичної академії, а поєднує їх три роки спільного навчання на військовій кафедрі.

Після завершення основного курсу опанування військовою наукою курсанти пройшли відповідне стажування на первинних офіцерських посадах у стройових частинах, що дислокуються на Харківщині. Серед посад, на яких стажувалися майбутні офіцери-медики, – посади начальника медичної служби військової частини, начальника аптеки госпіталю та начальника контрольно-аналітичної лабораторії медчастини. Більшість курсантів (65%) вивчали специфіку служби у Повітряних Силах, решта – у Сухопутних військах. Такий розподіл був визначений у державному замовленні підготовки офіцерів на 2008 рік, коли, власне, відбувся набір на кафедрі.

– Усіх наших курсантів ми навчаємо, перш за все, бути справжніми захисниками Батьківщини, а також, у доброму розумінні цього слова, фанатами військової медицини. Цей моральний аспект лежить в основі навчального процесу у вузі, – зазначив начальник кафедри медицини катастроф та військової медицини полковник Сергій Демяник.

До речі, окрім курсантів кафедри військові викладачі читають лекції з надзвичайної медицини й решті студентів ХНМУ, включаючи іноземців.

– Робота військового медика однакова на полі бою у будь-якому куточку світу. Троє з моїх колег мають досвід служби у гарячих точках. Сам полковник Сергій Демяник декілька років провів в Афганістані. Свої знання ми передаємо молодим медикам, а ті їх використовують для допомоги людям, – розповів викладач загальної тактики полковник Микола Троценко.



На урочистому мітингу з нагоди складання Військової присяги перший проректор ХНМУ Валерій Капусник побажав усім бути гідними звання військового лікаря.

– Військовий лікар складає дві клятви – Гіппократа та своєму народові. Обидві обітниці зобов'язують працювати по совісті і, якщо доведеться, вимагають не шкодувати своїх сил заради порятунку людського життя. Пам'ятайте це і примножуйте своєю працею досягнення українських медиків, – сказав Валерій Капусник.

Після проведення військового ритуалу духовий оркестр Харківського університету Повітряних Сил виконав декілька музичних композицій.

Наразі на кафедрі медицини катастроф та військової медицини Харківського національного медичного університету тривають заходи з відбору курсантів на перший курс. На підставі нормативних документів на поточний рік для опанування спеціальністю військового лікаря планується залучити понад 130 студентів. За приблизними підрахунками, вже є конкурс: чотири чоловіки на одне місце.

Дмитро Горбунов.
м. Харків.
Фото автора.

ДОБРОЧИННІСТЬ

Жест доброї волі

Нове медичне обладнання на загальну суму більше 74-х тисяч гривень передано відділенню реабілітації інвалідів Великої Вітчизняної війни Вінницької міської лікарні № 3. Акція "Вони визволяли Вінницю для нас", ініційована Благодійним фондом "Подільська громада" і розпочата ще двадцятого березня, у день відзначення 67-ї річниці визволення Вінниці від фашистських загарбників дійшла свого логічного завершення.



Кошти для придбання медичного діагностичного обладнання збирали всією територіальною громадою. Волонтери Благодійного фонду пропонували городянам за символічну плату придбати пам'ятні магніти із символікою акції "Вони визволяли Вінницю для нас". До благодійної акції долучилися підприємці, бізнесмени, різноманітні організації та компанії Вінниці. Не залишились осторонь благочинної місії і військовослужбовці Повітряних Сил Збройних Сил України.

За словами командира окремого полку зв'язку Повітряних Сил ЗС України підполковника Олександра Горбатюка, воїни-зв'язківці з розумінням поставилися до пропозиції взяти участь у благодійній акції. На загальних зборах частини було прийнято рішення зібрати кошти для покращання медичного обслуговування ветеранів Великої Вітчизняної війни.

– Наш святий обов'язок, як нового покоління захисників Вітчизни, нащадків доблесних оборонців рідної землі, не лише свято берегти пам'ять про звитяжні дні Великої Вітчизняної війни, про безсмертний подвиг нескореного народу, а й всіляко допомагати ветеранам, – говорить підполковник Олександр Горбатюк. – Гадаю, що жест доброї волі, який проявили військовослужбовці частини, є свідченням нашої шани та вдячності ветеранам.

Зі слів голови правління Благодійного фонду "Подільська громада", відомого артиста, соліста групи "ТіК" Віктора Бронюка, завдяки небайдужості вінничан було зібрано 74467,87 гривень. Придбане медичне обладнання – це два холтерівські монітори та програмне забезпечення до них, комп'ютерна техніка і меблі для кабінету функціональної діагностики.

– Надана нашому відділенню реабілітації інвалідів Великої Вітчизняної війни система моніторингу ЕКГ за Холтером, – розповідає лікар кабінету функціональної діагностики Міла Зінченко, – дає можливість цілодобово проводити аналіз безперервних записів електрокардіограм хворого. Це дозволяє більш точно аналізувати показники роботи серця, а також визначити чинники, які так чи інакше впливають на його роботу. Це – сучасна методика, яка відтепер слугуватиме пацієнтам нашого відділення.

За участь у Благодійній акції "Вони визволяли Вінницю для нас" особовий склад окремого полку зв'язку отримав грамоту-подяку від міського голови Вінниці.

Сергій Фурдик.
"Крила України".
Фото Світлани Спіранської.

Як журналісти на один день спецназівцями стали...



В окремому полку спеціального призначення Сухопутних військ Збройних Сил України, де тимчасово обов'язки командира виконує майор Володимир Шаблій, журналісти центральних і регіональних засобів масової інформації випробували себе у ролі воїнів-розвідників в рамках екстрим-прес-туру "Один день у спецназі", який присвячувався Дню журналіста.



З дев'ятої до сімнадцятої години десять учасників з Вінниці, Рівного та Хмельницького, які представляли телеканали "1+1", "ICTV", ТРК "Україна", Хмельницьку ОДТРК "Поділля-Центр", ПЦ "Ексклюзив", "33 канал", всеукраїнське видання "Газета по-українськи", обласний тижневик "Подільський кур'єр" та газету Міністерства оборони України "Крила України", провели один день у спецназі.

За тим, як перевдягнуті у маскувальні халати новобранці з мас-медіа під чуйним керівництвом досвідчених офіцерів і сержанта – командира групи відпрацьовували елементи стрибка з парашутом на висотному тренажері "Мі-8", на полігоні полку долали зі зброєю перешкоди на вісімсотметровій стежці розвідника, а на стрільбищі виконували практичні стрільби з автомата "АКСУ" та пістолета Макарова, в об'єктиви телекамер і фотоапаратів спостерігали півтора десятка їхніх колег – окрема група акредитованих журналістів.





– Це було неперевершено, – сказав кореспондент програми "Телевізійна служба новин" телеканалу "1+1" Олександр Курсик. – Таких вражень, адреналіну і екстриму я не відчував, мабуть, ніколи. Найважче мені особисто далась стежка розвідника. 800 метрів з важкими, незручними, іноді нестерпними перешкодами. Коли ти її не просто долаєш, а мусиш допомагати колегам у своїй групі, прикривати їх зброєю. А ще коли на твої вуха тисне шалений звуковий прес від вибухів гранат, пострілів та іншої шумової імітації, очі і ніс їсть дим – стає непереливки. Це було справжнє випробування для мене. Вважаю захід дуже корисним для нас – цивільних журналістів, яким часто доводиться писати про повсякденну діяльність Збройних Сил. Не кожен з моїх колег-хлопців, не кажучи вже про дівчат, служив строкову службу. Тепер, відчувши, що таке служба в армії, понюхавши пороху, спітнівши до останньої нитки, ми не з чуток, а на власній шкірі відчули – як не легко, не просто бути солдатом. Це – безцінний досвід. Тут офіцери медіа-центру Міноборони разом з командуванням полку влучили в "десятку", і я від імені усіх своїх колег дякую їм за це, – констатував Олександр Курсик.

Захід було організовано і проведено творчим колективом Друкованого органу Міністерства оборони України "Крила України" спільно з командуванням частини та за підтримки Хмельницької обласної державної адміністрації.

– Головна мета цього проекту, який ми провели вперше, – посилення і зміцнення творчих стосунків представників військових ЗМІ з цивільними, підвищення ефективності нашої подальшої співпраці в напрямку забезпечення інформування суспільства про діяльність Міністерства оборони України та Збройних Сил України, реалізації завдань щодо забезпечення відкритості та прозорості в роботі військового відомства, сприяння підвищенню в суспільстві позитивного іміджу Міноборони України, Збройних Сил України та військової служби в цілому, – зауважив спеціальний кореспондент газети "Крила України" майор Андрій Агєєв, власне якому і належить ідея проведення екстрим-прес-туру.

Завершальним акордом "Одного дня у спецназі" стало урочисте нагородження кращих учасників та вручення подяк і грамот від директора Департаменту преси та зв'язків із ЗМІ Міністерства оборони України Олександра Клубаня журналістам, які давно і плідно співпрацюють з Друкованим органом МО України "Крила України" і Центральним регіональним медіа-центром оборонного відомства, та військовослужбовцям полку за підготовку і організацію заходу.

Так, спільним рішенням організаторів і компетентного журі на чолі із заступником командира полку з тилу підполковником Юрієм Школьним весь п'єдестал пошани було віддано трьом дівчатам. Грамотою директора Департаменту "За перше місце в екстрим-прес-турі "Один день у спецназі", проведеного з нагоди Дня журналіста", ТВО командира полку майор Володимир Шаблій нагородив журналіста Хмельницького телевізійного продюсерського центру "Ексклюзив" Наталію Кузьмінську. Подяки, оплески колег та воїнів-спецназівців за друге і третє місця отримали журналістки телеканалу "ICTV" – кореспондент "Надзвичайних новин" Наталія Виноградська (Хмельницький) і кореспондент інформаційної програми "Факти" Людмила Цимбалюк (Вінниця) відповідно. Переможниця і призерки також отримали на згадку про участь в проекті від воїнів-розвідників полку спецпризначення символічні подарунки – виготовлені з дерева сувеніри у формі шеврона частини з нанесеною на них відповідною символікою полку.

Крім того, грамоти, подяки і смугасті біло-блакитні тільники, крім безпосередніх учасників ектрим-прес-туру "Один день у спецназі", отримали ще ряд журналістів і операторів як центральних, так і регіональних ЗМІ.



По завершенню урочистостей, здачі обмундирування, зброї і спорядження учасниками, журналісти і організатори заходу посмакували солдатської каші, приготованої у польових умовах. Офіцери ДО МО України "Крила України" разом з командуванням частини привітали журналістів з наступаючим професійним святом – Днем журналіста. Ті, у свою чергу, подякували організаторам проекту за увагу до себе, продемонстровану у такий незвичний і дуже цікавий спосіб, за адреналін, якого повинно вистачити щонайменше на рік часу, та незабутні враження від проведеного у спецназі дня.



Андрій Панчук.
Фото Олександра Олехновича.

Одесский авиазавод

По-летнему солнечным утром 27 мая территория Государственного предприятия "Одесское авиационно-ремонтное предприятие "Одесавиаремсервис" и аэродром Школьный были буквально заполнены людьми. Тысячи людей – рабочие, персонал и руководство завода, его ветераны и члены семей заводчан, одесситы и гости из разных городов Украины, ближнего и дальнего зарубежья – все в этот погожий майский день пришли сюда, чтобы поздравить друг друга со столетием старейшего авиационного предприятия. Предприятия, с которого, по сути, началась история отечественного самолётостроения.



– Огромное спасибо всем вам, в этот прекрасный день пришедшим на наш праздник, – вещал ведущий праздника на лётном поле Школьного аэродрома. *– Вы находитесь на историческом месте. Именно здесь, ровно 100 лет назад поднялся в воздух первый серийный самолет "Фарман-4", именно здесь 95 лет назад взлетел и первый серийный самолет конструкции завода самолетов Анатра в г. Одессе "Анатра-Анаде". На этом аэродроме зарождалась история авиации России, Украины. В начале 20 века по инициативе и на средства известного одесского предпринимателя, банкира, энтузиаста воздухоплавания Артура Антоновича Анатры в Одессе был организован один из первых аэроклубов Российской империи, проводились полеты на воздушных шарах. А 8 марта 1910 года состоялся первый в России полет Михаила Никифоровича Ефимова на аппарате, тяжелее воздуха, – самолете "Фарман-4", и создана одна из первых школ пилотов.*

Слушая рассказ диктора об истории завода, гости авиационного праздника смотрят на те самые самолёты начала двадцатого века, о которых говорит ведущий. Вот они – и "Фарман-4", и "Анатра-2". А рядом с ними на площадке статического показа авиатехники – самолёты, ремонтируемые в настоящее время предприятием, – Л-39, Л-39М, МиГ-21, МиГ-23, МиГ-27, а также самолёт МиГ-29, для которого завод "Одесавиаремсервис" выполняет капитальный ремонт коробок самолётных агрегатов КСА-2 и КСА-3.



Рассматривая довольно внушительную выставку авиационной техники, гости завода-юбиляра продолжают слушать его нелёгкую, но полную свершений и самоотверженного труда историю...

– История создания государственного предприятия "Одесское авиационно-ремонтное предприятие "Одесавиаремсервис" берет свое начало 27 (14 по старому стилю) апреля 1911 года, когда из ангара мастерских Одесского Аэроклуба, президентом которого был Артур Анатра, при Одесском Морском батальоне рабочие выкатили новенький "Фарман-IV", собранный, как сообщал тогда журнал "Спортивная жизнь", "... чинами Морского батальона под руководством Харлампия Федоровича Стаматьева". В такой же солнечный весенний день, 100 лет назад, со Стрельбищного поля, которое после организации Школы авиации стало называться Школьным аэродромом, пилот Николай Костин поднял в воздух крылатую машину. Это был первый самолет, построенный в мастерских "Завода аэропланов Анатра". Так началась биография прославленного предприятия.

Постоянно увеличивая производственные мощности и объемы производства, завод выпускал перед Первой мировой войной, в основном, лицензионные самолеты французских образцов – "Фарман", "Ньюпор", "Моран", "Вуазен", "Блерио". Позднее на предприятии начали создавать собственные опытные самолеты. Для организации заводского конструкторского отдела с целью конструирования и изготовления серийных боевых самолетов для русской армии Анатра пригласил из Франции инженера Элизо де Кампа, под руководством которого был спроектирован и уже в мае 1915 года собран и облетан первый серийный самолет "Анаде", выпущенный большой серией. После выполнения ряда усовершенствований и установки более мощного двигателя "Сальмсон" (150 л.с.), выпускавшегося по лицензии в России, в июле 1916 года был создан самолет "Анасаль", ставший самым удачным самолетом "Завода аэропланов Анатра" за все дореволюционные годы. В нем конструктор самолета де Камп воплотил перспективную концепцию планера. Он создал самолет с полностью закрытым фюзеляжем, двигателем в носовой части и тянущим винтом. Эта схема впоследствии была названа классической. Одним из первых он разместил летчика впереди, а летчика-наблюдателя сзади.

Размах крыла составлял 11,5 м, площадь крыла 37 м², длина самолета 8,5 м, сухой вес 808 кг, взлетный вес 1160 кг, скорость горизонтального полета 144 км/ч, потолок 4300 м.

В стенах завода были созданы самолеты Анасаль, Анаклер, Анадис, Вуазен Иванова, двухмоторный бомбардировщик Хиони-4, трехмоторный бомбардировщик ВХ-5 с экипажем из пяти человек.



Выпуск самолетов Анатра к 1917 году достиг 100 машин в месяц, и они активно воевали на фронтах Первой мировой. Впоследствии самолеты состояли на вооружении военно-воздушных сил Красной и Белой армий, войск Антанты и гетмана Скоропадского. После окончания гражданской войны на основе модернизации Анасалей были созданы под руководством конструктора и пилота Василия Хиони самолеты "Конек-Горбунок", которые стали первыми специализированными самолетами сельхозавиации и до 1932 года успешно боролись с саранчой на юге Украины.



С 1923 года заводу был присвоен статус авиаремонтных мастерских, и в его цехах обретали вторую летную жизнь практически все самолеты, состоявшие на вооружении Красной армии в те годы.

В грозные годы Великой Отечественной завод, эвакуированный сначала под Сталинград, а затем на Кавказ, с первых дней войны непрерывно производил ремонт самолетов и авиадвигателей и возвращал их фронту. За годы войны завод восстановил около 700 самолетов и 1300 авиадвигателей, внеся свой вклад в дело победы над врагом.

Восстановив своим героическим трудом родной завод на историческом месте, в мирное время коллектив рабочих и инженеров, постоянно идя в ногу со временем, освоил капитальный ремонт реактивных самолетов разных поколений – МиГ-15, 17, 19, 21, 23, 27, самолетов Л-39 и двигателей этих самолетов. На предприятии было создано опытно-конструкторское бюро, ведущее модернизацию современных самолетов и их оборудования. Благодаря самоотверженному труду коллектива предприятия получили продление летной жизни десятки самолетов ВВС Украины, дружественных стран.

Продолжая слушать рассказ диктора, зрители видят в небе над своими головами радиоуправляемую модель самолёта ОСМОС. Пилотируемый с земли Андреем Гаврильченко, самолёт выполняет зрелищный комплекс фигур высшего пилотажа.

А ведущий праздника на лётном поле аэродрома продолжает свой рассказ, повествуя о том, при каких обстоятельствах на свет появился самолёт-реплика – точная копия самолёта, который выпускался сто лет назад, и "Анатра-2" был изготовлен на заводе несколько лет назад. К 90-летию завода на его территории был установлен памятник – уменьшенная копия "Анатры", взмывающая ввысь с постамента. Потом было изготовление двух макетов самолета "Анатра-Анасаль" для Национального аэрокосмического университета и Государственного музея авиации в Киеве. А уже к 95-ой годовщине предприятия заводчане создали летающую "Анасаль"! Самолёт-реплика "Анатра-Анасаль" взлетел со Школьного ровно через 95 лет после первой взмывшей над Жемчужиной у моря "Анатрой"!

Вот и сегодня, в день, когда "Одесавиаремсервис" празднует своё столетие, самолёт-реплика, пилотируемый государственным инспектором надзора лётной пригодности Госавиаслужбы Украины Юрием Наконечным, приближается к зрительским трибунам. На высоте 300 метров и со скоростью 120 км/ч самолёт проходит над трибунами, сопровождаемый овациями восторженных зрителей. Ещё бы! Настоящий аэроплан времён Первой мировой войны! Не каждый день такое увидишь! "Анатра-Анасаль" выполняет снижение до 100 м с нарастанием скорости до 170 км/час, а затем выполняет полет по кругу и уходит на посадку.

Вслед за аэропланом в небе появляется Ан-2, за штурвалом которого находится начальник Одесского областно-

разменял второй век!

го авиационно-спортивного клуба, лётчик-инструктор, полковник запаса Александр Астанков. Настоящий энтузиаст авиации, за годы лётной работы этот человек освоил девять типов летательных аппаратов. Уволившись в запас, он не оставил авиацию, и вскоре возглавил авиационно-спортивный клуб. Под его руководством курсанты клуба постоянно летают на самолётах Як-52 и Як-18Т, прыгают с парашютом с самолёта Ан-2. Обо всём этом гостям авиационного праздника выпала честь рассказать командиру авиационного звена парашютной подготовки Одесского аэроклуба Георгию Фундукьяну. С гордостью он сообщает зрителям, что Одесский аэроклуб – старейший в Украине и России.

– *Мы можем с уверенностью сказать, что история Одесского авиационного завода и Одесского аэроклуба тесно связаны,* – говорит командир звена. – *Ведь учредитель завода Артур Антонович Анатра также является и одним из создателей Одесского аэроклуба. Вот поэтому наши судьбы неразрывно связаны историей. И поэтому нам очень приятно принимать участие в этом грандиозном празднике. Наш клуб сегодня успешно работает и выполняет одну из самых важных задач. Это – военно-патриотическое воспитание молодежи, подготовка юношей, в первую очередь, к службе в армии, в воздушно-десантных войсках и войсках спецназа. Парашютный спорт – это спорт смелых и сильных духом!*

Сделав несколько кругов над аэродромом и набрав нужную высоту, Ан-2 начинает выброску парашютистов. С задержкой раскрытия купола в 20 секунд они выполняют прыжки. И вот купола раскрылись, и с развевающимися на ветру знамёнами – Государственным флагом Украины, стягами ТСОУ, Воздушно-десантных войск и флагом завода "Одесавиаремсервис" спортсмены-парашютисты планируют на лётное поле.

Парашютисты приземляются, а перед зрителями появляется очередной сюрприз. К трибунам выруливает будущее предприятия – лёгкий многоцелевой самолет "Дельфин", созданный на ГП "ОАРП "Одесавиаремсервис". История создания этого самолёта – это отдельный рассказ. Достаточно сказать, что созданием этого самолёта завод восстанавливает историческую справедливость, возвращая себе функцию самолётостроительного.

Вслед за "Дельфином" внимание зрителей переманивают на себя спортсмены-авиамоделисты. Начинаются демонстрационные полёты радиоуправляемых моделей самолётов авиамодельного звена Одесского авиаспортклуба, которым руководит командир звена – капитан команды Олег Любомирский.

На радиоуправляемой модели самолета "Акробат" комплекс фигур 3-Д пилотажа выполняет Анатолий Добряк. Затем в воздухе появляются модели-копии легендарных Ил-10 и Су-2, выполняющие показательный воздушный бой. Модели выполнены с высокой степенью достоверности в масштабе 1:12. Пилотируют их Сергей Богачев и Александр Данчев.



По единодушному мнению оргкомитета праздника, Кубок Артура Анатры за весомый вклад в развитие авиамодельного спорта и воспитательную работу среди молодёжи вручается Анатолию Яковлевичу Карпову, более 20 лет возглавлявшему авиамодельный кружок при Одесском дворце пионеров, а ныне возглавляющему команду авиамоделистов-ветеранов.

С поздравительным словом перед собравшимися выступает директор предприятия Виталий Юхачёв. Благодаря присутствующих за тёплые слова в адрес завода-юбиляра, он поздравляет трудовой коллектив и всех собравшихся со 100-летием старейшего отечественного авиационного предприятия.

С лётного поля все переходят в один из цехов завода, подготовленный для проведения торжественного собрания. Среди почётных гостей праздника – действующий командующий Воздушными Силами Вооружённых Сил Украины и его предшественники, Главнокомандующий и командующий



ВВС, командующий ВС ВС Украины, бывшие командармы, действующие заместители командующего Воздушными Силами и их предшественники, руководители концернов и предприятий авиационной промышленности и оборонного комплекса Украины, а также гости из-за рубежа, ветераны авиации и завода.

От имени Министра обороны Украины и начальника Генерального штаба – Главнокомандующего Вооружёнными Силами Украины были награждены лучшие заводчане. Так, за значительный вклад в дело обеспечения обороноспособности Украины, личные заслуги в поддержании высокой боеготовности Воздушных Сил Вооружённых Сил Украины, многолетний добросовестный труд, образцовое выполнение служебных обязанностей и в связи со 100-летием образования Государственного предприятия Министерства обороны Украины "Одесское авиационно-ремонтное предприятие "Одесавиаремсервис" Министр обороны Украины Михаил Ежель наградил знаком отличия Министерства обороны Украины "Знак Пошани" коммерческого директора – заместителя директора Ольгу Березинскую, электромеханика по ремонту электрооборудования 5-ого разряда цеха ремонта авиационного оборудования Юльяна Никифорова, начальника команды противопожарной защиты и спасательных работ Якова Петраша, слесаря-механика по ремонту авиационных приборов 5-ого разряда цеха ремонта авиационного оборудования Владимира Русавского, монтажника электрооборудования летательных аппаратов 6-ого разряда цеха ремонта самолётов Анатолия Сиротина та дефектовщика авиационной техники 6-ого разряда испытательной станции авиационных двигателей Ольгу Чеглакову. Знаком отличия Министерства обороны Украины – медалью "За сприяння Збройним Силам України" награждены токарь 6-ого разряда слесарно-механического цеха Анатолий Сивак, начальник цеха ремонта авиационных двигателей Александр Федоренко, слесарь-механик по ремонту авиационных приборов 6-ого разряда цеха ремонта авиаоборудования самолётов Василий Ямсков, старший контрольный мастер ОТК Александр Гострик, начальник цеха ремонта самолётов Олег Зверев, старший инженер бюро оформления пономерной технической документации ОТК Виктор Золотарёв, лётчик-испытатель ЛИС Алексей Мытник, мастер производственного участка изготовления остекления ОКБ Виктора Миняйло, начальник слесарно-механического цеха Николай Неделко, слесарь по вооружению 6-ого разряда ЛИС Виктор Незнакин, маляр цеха ремонта авиационного оборудования Ирина Симора, начальник коммерческого отдела Дмитрий Судоргин, авиационный механик по радиоэлектронному оборудованию ЛИС Владимир Тимчик и шлифовальщик 6-ого разряда слесарно-механического цеха Николай Цубенко.

За добросовестное выполнение служебных обязанностей, высокий профессионализм, проявленные в ходе выполнения заданий по восстановлению исправности авиационной техники Вооружённых Сил Украины, и в связи со 100-летием Государственного предприятия Министерства обороны Украины "Одесское авиационно-ремонтное предприятие "Одесавиаремсервис" начальник Генерального штаба – Главнокомандующий Вооружёнными Силами Украины генерал-полковник Григорий Педченко наградил почётным нагрудным знаком "За сумлінну працю у Збройних Силах України" главного конструктора проекта группы разработки легкомоторных самолётов Игоря Бирюкова, слесаря-механика по ремонту авиаприборов 4-ого разряда Галину Бискис, инженера по нормированию труда ОКБ Ларису Бугрим, начальника цеха ремонта авиационного оборудования Олега Долженкова, заместителя начальника службы экономической безопасности Ивана Калана, начальника цеха ремонта агрегатов самолёта Игоря Карпина, начальника цеха радиоэлектронного оборудования и вооружения Алексея Лабенского, старшего руководителя полётами лётно-испытательной станции Владимира Новикова, начальника испытательной станции авиадвигателей Сергея Онищука, электромеханика по ремонту электрооборудования 5-ого разряда Игоря Ротту, мастера производственного участка цеха ремонта авиаприборов Валерия Скрипченко, радиомеханика по ремонту и обслуживанию радиооборудования 6-ого разряда Владимира Ткачука, электромеханика по ремонту электрооборудования 6-ого разряда Андрея Франгопула и заместителя начальника коммерческого отдела Валерия Щербакова.

Командующий Воздушными Силами ВС Украины генерал-лейтенант Сергей Онищенко на праздновании юбилея завода присутствовал лично. За весомый личный вклад в дело развития, обеспечения жизнедеятельности Воздушных Сил ВС Украины и в связи со 100-летием со дня основания предприятия он наградил нагрудным знаком "Повітряні Сили Збройних Сил України" заместителя директора по логистике Александра Лёвкина, начальника ЛИС Олега Синицу и заместителя директора по качеству Владимира Стойчука. Заместитель начальника цеха №1 Валерий Воробьёв, водитель цеха АТ и АТЗ Василий Гаврилюк, начальник хозяйственного отдела Юрий Гавришко, инспектор отдела кадров Любовь Зимняя, электромеханик цеха №5 Виталий Кирилюк, начальник экономического отдела Оксана Ковалёва, начальник СЭК Павел Куликов, ведущий инженер-конструктор ОКБ Юрий Овсянников, ведущий инженер-технолог ОКБ Александр Прохорчев, заведующий музеем Анатолий Шевченко, помощник директора – референт по основной деятельности Елена Шелудько и старший инженер бюро оформления пономерной технической документации Александр Юрченков получили из рук командующего памятный нагрудный знак "За сприяння Повітряним Силам Збройних Сил України".

Также большое количество заводчан получили благодарности военачальников всех уровней и руководства предприятия, поздравили трудовой коллектив завода и коллеги из других городов, представители города и области.



Праздник, что и говорить, удался на славу! И вот теперь, когда отгремели салюты, и снова наступают трудовые будни, можно с удовольствием констатировать: Одесский авиазавод уверенно перешагнул столетний рубеж и идёт дальше, занимаясь как ремонтом, так и производством авиационной техники. Идёт вперёд, к новым свершениям!

Алексей Тригуб.
"Крила України".
Фото Николая Поплавского.

ПЛАНИ

Минобороны РФ заказало сто вертолетов “Касатка”



Министерство обороны России заказало около ста перспективных многоцелевых военно-транспортных вертолетов Ка-60 “Касатка”, сообщает Aviation Week со ссылкой на слова генерального директора холдинга “Вертолеты России” Дмитрия Петрова. В настоящее время “Камов” занимается сборкой двух прототипов вертолета, один из которых присоединится к программе летных испытаний в 2012 году.

Разработка вертолета Ка-60 началась в 1980-х годах. К настоящему времени в программе летных испытаний принимает участие один прототип. В июне 2010 года еще один прототип разбился в ходе перегоночного полета с завода “Камова” на испытательный полигон в Жулебино. В настоящее время, по словам Петрова, “Камов” сосредоточил усилия на создании Ка-60, создаваемого также и в гражданском варианте – Ка-62. Как ожидается, серийное производство “Касатки” начнется в 2015 году.

Ранее заместитель министра промышленности и торговли России Денис Мантуров заявил, что в период с 2011-го по 2013 год “Камов” получит 12,2 миллиарда рублей на реализацию проекта Ка-60/62, а также нового тяжелого транспортного вертолета Ми-38. Согласно планам холдинга “Вертолеты России”, Ка-62 пройдет сертификацию в 2015-2016 годах, после чего начнется поставка машины заказчикам.

Ка-60 сможет развивать скорость до 300 километров в час и совершать полеты на расстояние до 770 километров. Вертолет предназначен для перевозки до 14 десантников или грузов массой до 2,8 тонны. Особенностью Ка-60 является то, что это первый вертолет классической одновинтовой схемы, созданный “Камовым”. Согласно расчетам ОКБ, применение такой схемы оправдано, поскольку в режиме висения Ка-60 будет находиться только один процент от общего времени полета.

РОЗРОБКИ

Китай создал модульный тактический ракетный комплекс

Китайская корпорация CPMIEC создала новый модульный оперативно-тактический ракетный комплекс и начала предлагать его на экспорт, сообщает Jane’s. Комплекс, который предположительно может поражать цели на расстоянии до 400 километров, представляет собой два типа пусковых установок для разных ракет на одном мобильном шасси.

Индекс нового комплекса не уточняется. Известно, что он создан путем совмещения двух комплексов – SY-400 и BP-12A, стоящих на вооружении Китая. На одной мобильной платформе WS 2400 с колесной формулой 8x8 размещены две вертикальных пусковых установки по четыре ракеты каждая. Для первой, позаимствованной у SY-400, используются ракеты калибра 400 миллиметров, а для второй, на базе BP-12A, – калибра 600 миллиметров.

Технические характеристики модульного комплекса пока не известны. По отдельности SY-400 и BP-12A имеют дальность до 400 километров. Оба комплекса могут оснащаться ракетами с разными типами боевых частей, включая осколочно-фугасную, фугасно-зажигательную и кассетную с кумулятивными осколочными боевыми элементами. Масса боевой части в среднем составляет 200-300 килограммов.



ПОЛІТИКА

Индия попросила Францию прекратить поставки вооружений в Пакистан

Индия попросила Францию прекратить поставки вооружений и военной техники Пакистану для усиления борьбы с терроризмом, сообщает Defense News. Такую просьбу озвучил министр обороны Индии Аракапарамбил Куриан Энтони в ходе переговоров со своим французским коллегой Жераром Лонге. Реакция французской стороны на индийскую просьбу пока не известна.

По словам бывшего генерал-майора армии Индии Махиндры Сингха, Франция не сможет оставить просьбу без внимания, поскольку французский истребитель Dassualt Rafale является финалистом тендера на поставку 126 многофункциональных средних истребителей. Кроме того, Индия и Франция уже некоторое время ведут переговоры о совместной разработке зенитного ракетного комплекса в рамках проекта Maitri.

По данным французского посольства в Индии, Франция ранее предложила индийскому военному ведомству несколько типов ракет. В настоящее время министерство обороны Индии изучает французское предложение.

Взаимоотношения Пакистана и Индии напряжены, оба государства участвуют в негласной гонке вооружений. Основным поставщиком вооружений и военной техники Пакистану в настоящее время являются США, которые за последние несколько лет оказали стране военную помощь более чем на четыре миллиарда долларов. В настоящее время правительство США рассматривает возможность передачи Пакистану военной помощи в размере трех миллиардов долларов в 2011 году.

Впрочем, последняя может быть отменена – Вашингтон обвиняет Исламабад в укрывательстве Осамы бин Ладена, убитого американскими “Морскими котиками” в пакистанском Абботабаде 2 мая 2011 года, и в недостаточном сотрудничестве при борьбе с мировым терроризмом.

Следует отметить, что возможная продажа Индии 126 истребителей Rafale является для Франции крайне важной сделкой. Дело в том, что Франция на протяжении последних нескольких лет активно продвигает свой истребитель на мировой рынок, однако пока не сумела заключить ни одного экспортного контракта. Ранее интерес к самолету проявляли Объединенные Арабские Эмираты, Бахрейн и Ливия, Rafale участвует в приостановленном бразильском тендере на поставку 36 истребителей.

Победитель индийского тендера получит контракт стоимостью 10,4-12 миллиардов долларов с возможностью увеличения заказа на самолеты. 28 апреля 2011 года министерство обороны Индии объявило финалистов конкурса. Ими стали Rafale и Typhoon, предложенный на тендер европейским концерном Eurofighter. Следует отметить, что претендентом на победу в конкурсе считается Typhoon.

НА СТАПЕЛЯХ

Великобритания начала строительство авианосца “Принс оф Уэльс”



Британская компания BAE Systems приступила к строительству второго авианосца класса “Куин Элизабет” “Принс оф Уэльс”, сообщает BBC News. На церемонии нарезки первой стальной заготовки в Говэне присутствовал министр обороны Великобритании Лиам Фокс. Как ожидается, спуск корабля на воду состоится в 2018 году. Другие подробности о строящемся корабле пока не известны.

Стратегия национальной безопасности, обнародованная правительством Великобритании в октябре 2010 года, предусматривает внесение изменений в проект перспективных авианосцев. В частности, головной корабль серии – “Куин Элизабет” – будет введен в состав флота страны всего на три года и использоваться в качестве вертолетоносца. По истечении трех лет корабль может быть законсервирован и продан.

Предположительно, на “Куин Элизабет” не будут установлены катапульты и аэрофинишеры, как и планировалось изначально. На кораблях этого класса министерство обороны Великобритании ранее планировало использовать американские перспективные истребители F-35B Lightning II, способные совершать укороченный взлет и вертикальную посадку. Из-за сокращения расходов военного бюджета военное ведомство в 2010 году решило отказаться от покупки F-35B и купить палубную версию истребителя – F-35C, для взлета которой нужны катапульты.

Предположительно, на “Принс оф Уэльс” будут установлены электромагнитные катапульты, разработку которых министерство обороны Великобритании заказало у французской компании Converteam в сентябре 2010 года. Сумма сделки составила 650 тысяч фунтов стерлингов (1,07 миллиона долларов). Подробности о новой катапульте для британского авианосца пока не известны.

КОНТРАКТИ

Армия США купила российские вертолеты для Афганистана

“Рособоронэкспорт” и командование Армии США заключили контракт на поставку многоцелевых военно-транспортных вертолетов Афганистану, сообщает Defense News. Сумма сделки составила 367,5 миллиона долларов. По условиям соглашения, заказчик должен получить 21 вертолет. Как ожидается, первые машины будут переданы ВВС Афганистана в октябре 2011 года; поставка военной техники завершится в конце 2012 года.

Ранее планировалось, что покупкой вертолетов в интересах Афганистана будет заниматься НАТО, однако альянс не сумел найти на это свободных денег. Из-за недостатка финансирования НАТО настаивало на том, чтобы Россия поставила ВВС Афганистана некоторое количество машин безвозмездно. Для обслуживания афганских вертолетов планируется создан специальный трастовый фонд, наполнением которого будет заниматься альянс. Германия выделила в счет организации три миллиона долларов.

В марте 2011 года сообщалось, что Россия поставит ВВС Афганистана 24 вертолета. Покупку 21 машины оплатят США, в то время как еще три будут переданы Афганистану бесплатно. После того, как поставка Ми-17 будет завершена, парк российских вертолетов на вооружении ВВС Афганистана увеличится почти до ста единиц. В настоящее время ВВС Афганистана выполняют полеты на Ми-8 и Ми-17. Кроме того, на вооружении страны стоят девять транспортно-боевых Ми-35.

Сторінку підготував Сергій Клименко.

АМБІЦІЇ

ЕС хочет построить собственный шаттл

Пока Соединенные Штаты прощаются со своей космической программой SpaceShuttle, Европа готовится приступить к производству собственного космического челнока. Проект, получивший название Skylon, почти тридцать лет пролежал на полках в виде чертежей.



Европейское космическое агентство завершило техническую экспертизу двигателей Skylon, придя к выводу, что не существует "никаких препятствий или критических элементов", которые помешали бы дальнейшей работе над ними.

Поскольку космоплан планируется создавать на деньги инвесторов, при появлении финансирования постройка еврошаттла может двинуться вперед быстрыми темпами. Только на дальнейшее проектирование инвесторы уже готовы внести 220 миллионов фунтов.

Как передает BBC, Skylon представляет собой огромный "самолет" длиной порядка 80 метров и стартовым весом в 200 тонн. Большую его часть занимают резервуары с топливом и окислителем. При старте и наборе высоты двигатели корабля используют для окисления топлива атмосферный воздух, а при выходе на орбиту переходят в ракетный режим, работая на кислород-водородной смеси.

По данным TheRegister, еврошаттл сможет доставлять на орбиту порядка 10 тонн полезного груза, после чего будет возвращаться на базу, садясь прямо на взлетно-посадочную полосу.

В отличие от американских шаттлов вроде Endeavour европейскому космоплану не понадобятся ракета-носитель и трудоемкая процедура придания вертикальной ориентации. От российских "космических грузовиков" Skylon выгодно отличается тем, что дорогостоящие двигатели и топливные баки не будут отстрелены и сожжены в атмосфере, а так и останутся в составе летательного аппарата.

ПЛАНИ

В 2014 году в космос будет запущен первый молдавский спутник

Группа инженеров Кишиневского технического университета готовит запуск первого космического спутника, изготовленного в Молдавии.

Как сообщает румынское издание Romanialibera, по словам молдавского академика Иона Бостан, искусственный спутник Земли под названием "Молдова" собирается молдавскими инженерами, которые работали в области космонавтики еще во времена СССР, но на настоящий момент включили в проект спутника и западные технологии.

Как заявил Бостан в ходе церемонии присвоения ему звания почетного профессора технического университета румынского города Клуж-Напока, запуск первого молдавского спутника запланирован на 2014 год.

Часть компонентов космического аппарата собирается в США, и молдавским ученым пришлось получить специальные разрешения для их закупки.

Ректор Кишиневского технического университета также утверждает, что значительная часть приборов спутника была изготовлена на молдавских предприятиях, работавших в советское время в сфере научных исследований.

Молдавский ученый уточнил, что бортовые компьютеры аппарата были разработаны на молдавском предприятии "Счетмаш-Сигнал" и были собраны в Молдавии с использованием электронных компонентов из разных регионов СССР, передает "Новый регион – Кишинев".

НА ОРБІТІ

"Иоганн Кеплер" поднимет орбиту МКС

В соответствии с программой баллистического обеспечения полёта Международной космической станции на 3 июня 2011 года запланирована коррекция её орбиты.



Манёвр будет проводиться с использованием двигателей европейского грузового корабля ATV-2 "Иоганн Кеплер". Поддержание требуемого пространственного положения МКС обеспечат двигатели ориентации российского служебного модуля "Звезда" и грузового корабля "Прогресс М-10М".

По предварительным данным баллистической службы Центра управления полётами ЦНИИ машиностроения двигатели, проработают 897 секунд. В результате МКС получит дополнительный импульс в 2,2 метра в секунду. Средняя высота её орбиты увеличится на 3,74 километра и составит 346,4 километра.

В последующем с использованием двигателей европейского грузовика предполагается провести ещё несколько таких манёвров для поднятия высоты орбиты станции, сообщает пресс-служба подмосковного ЦУПа.

Пресс-служба Европейского космического агентства сообщила о том, что принято решение назвать европейский грузовой транспортный корабль ATV-4 именем Альберта Эйнштейна (AlbertEinstein). Запуск корабля запланирован на 2013 год.

ЗАРАДИ НАУКИ

НАСА планирует отправить в 2016 году космический аппарат к астероиду

Аэрокосмическое агентство США НАСА в 2016 году планирует отправить исследовательский зонд к астероиду, с помощью манипулятора собрать образцы с его поверхности, а затем доставить их на Землю, сообщает РИА "Новости".



Для США это будет первая подобная программа исследования астероида. Ранее такой проект успешно осуществила Япония: стартовавший в 2003 году зонд "Хаябуса" совершил посадку на астероид Итокава, а в середине июня 2010 года капсула зонда приземлилась в австралийской пустыне, в ней были обнаружены частицы вещества астероида.

Как сообщает пресс-служба НАСА, американский "астероидный проект" под названием OSIRIS-REx (Origins-SpectralInterpretation-ResourceIdentification-Security-RegolithExplorer – "происхождение – спектральная интерпретация – обнаружение ресурсов – безопасность – исследователь реголита") был выбран из числа трех других программ, в числе которых были программа по доставке образцов с обратной стороны Луны и миссия по исследованию поверхности Венеры.

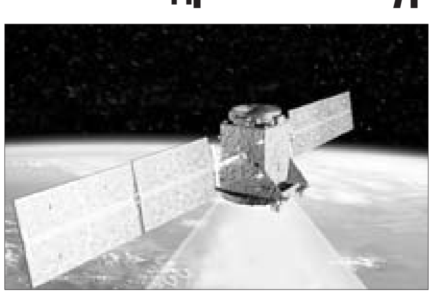
"Это автоматическая миссия из числа тех, которые прокладывают дорогу для будущих пилотируемых полетов на астероиды и в другие области глубокого космоса", – отметил глава НАСА Чарльз Болден.

ГОТУЄМОСЬ ДО СТАРТУ

"КазСат-2" доставлен на космодром Байконур

26 мая 2011 года проведены Совет Главных конструкторов по вопросу "О готовности космического аппарата "Казсат-2" ("Kazsat-2"), наземного комплекса управления и системы мониторинга связи к проведению летных испытаний и отправке космического аппарата на космодром, а также заседание Государственной комиссии по проведению летных испытаний.

По итогам совещаний космический аппарат "Kazsat-2" отправлен на космодром Байконур 30 мая 2011 года. Ракета-носитель "Протон-М", разгонный блок "Бриз-М" для совместного выведения космических аппаратов "Kazsat-2" и "OS-2" находится на космодроме Байконур.



Прибытие космического аппарата "OS-2" (SES-3) на космодром планируется 9 июня. Изготовитель космического аппарата "OS-2" – фирма OrbitalSciencesCorp., владелец – компания SES AMERICOM.

Совместный запуск двух космических аппаратов запланирован на 10 июля 2011 года.

Космический аппарат "KazSat-2" создан специалистами Государственного космического научно-производственного центра им. М.В.Хруничева в кооперации с ведущими российскими и зарубежными компаниями, включая МОКБ "Марс", ОАО "Российские космические системы", ОКБ "Факел", ThalesAleniaSpace и др. Заказчик космического аппарата – АО "Республиканский центр космической связи" (Республика Казахстан).

"КазСат" будет размещен на геостационарной орбите в орбитальной позиции 86,5 градусов восточной долготы. Зона обслуживания "КазСат-2" – территория Республики Казахстан, стран Центральной Азии и центральной части Российской Федерации, сообщает пресс-служба ГКНПЦ им. М.В.Хруничева.

РОЗРОБКИ

Разработка спутника "Бауманец-2" будет закончена в 2011 году

Разработка микроспутника "Бауманец-2" будет закончена до конца 2011 года, сообщил руководитель научно-учебного комплекса Московского государственного технического университета имени Баумана Валентин Зеленцов, передает РИА "Новости".

"Мы надеемся, что в этом году спутник "Бауманец-2" будет закончен. К нему проявили интерес и французы, и швейцарцы и китайцы – хотят установить на нем свою студенческую научную аппаратуру, но дополнительных средств пока не обещают, поэтому мы вынуждены разрабатывать аппарат самостоятельно и на собственные средства", – сказал Зеленцов.

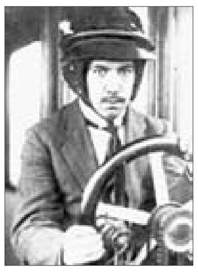
Подготовлено по материалам информационно-аналитического центра "СПЕЙС-ІНФОРМ"

Space Inform

www.space.com.ua

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

6-12 червня



6 червня 1889 р. *народився авіаконструктор І.І.Сікорський (25.05 за ст.ст.).*

6 червня 1911 р. *здійснено перший пошук підводного човна з літака, лейтенант В.В.Дибовський, поручик Гельгар на літаку “Блеріо”.*

6 червня 1948 р. *народився військовий льотчик, заступник командувача 14 АвК (1997-2001) Л.І.Алєксандров.*

6 червня 1957 р. *народився засновник науково-технічного журналу “Авіація загального призначення” (“АОН”, м. Харків) А.С.Арасланов.*

6 червня 1966 р. *народився начальник організаційно-планового відділу – заступник начальника військ зв’язку та ІС штабу КПС ЗС України С.А.Юхновський.*

6 червня 1971 р. *здійснено запуск КК “Союз-11”, Г.Т.Добровольський, В.М.Волков, В.І.Пацаєв. Перший екіпаж ОС “Салют”. Під час повернення на Землю сталася розгерметизація СА, космонавти загинули.*



7 червня 1917 р. *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР А.А.Манучаров.*



7 червня 1934 р. *народився провідний інженер АНТК ім. Антонова з льотних випробувань літаків О.-В.Ларіонов. Загинув в авіакатастрофі на літаку Ан-32П під час гасіння пожеж в Іспанії.*

7 червня 2005 р. *створено концерн “Авіавоєнремонт”.*



8 червня 1920 р. *народився кращий ас ВВв, тричі Герой Радянського Союзу, маршал авіації І.М.Кожедуб (офіційна дата народження, фактична – 06.07.22 р.).*



8 червня 1927 р. *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР Л.В.Фоменко.*



8 червня 1956 р. *народився Командувач Сил підтримки ЗС України С.С.Трегубенко.*





8 червня 1994 р. *вперше екіпаж ВПС України взяв участь у міжнародному авіаційному святі “SIAD-94” в Словаччині, літак Су-27, командир екіпажу І.Ф.Черненко.*



9 червня 1917 р. *на заводі А.А.Анатри в Одесі побудовано навчальний літак “Анаде” (“Анатра-Д”) з подвійним керуванням.*

9 червня 1922 р. *народився льотчик-штурмовик, двічі Герой Радянського Союзу М.Г.Гареєв.*

9 червня 1947 р. *створено завод “Газапарат” №2 (зараз – ДП ВО “Київприлад”).*



9 червня 1951 р. *народився Командувач 8-го армійського корпусу ЗС України (1997-2000), директор Департаменту експлуатації і ремонту озброєння та військової техніки МО України В.Г.Заболотний.*

Командующий Парадом Победы

Ни шагу назад! Стоять насмерть!!! За нами Москва!

Продовження. Початок в №21.



Шестнадцатая! Навеки в истории Великой Отечественной войны немеркнущим светом горит слава 16-й армии, армии, за спиной которой осенью 1941 года была Москва.

16-я армия Западного фронта в тот период была грозной силой. В нее входили 6 дивизий, танковая бригада, другие части. На дальних подступах соединения армии перехватывали основную магистраль Смоленск – Вязьма – прямой путь к Москве. “Трудное было время: отступления, бои и снова отступления – вспоминал о тех днях 41-го года генерал-полковник танковых войск Григорий Орел. Я прошел с Рокоссовским почти всю войну. Запомнил первую встречу с ним. Мы несли потери… было нам тогда не до белоснежных подворотничков…. Появляется в штабе армии командарм-16 Рокоссовский, высокий, красивый, моложавый генерал, начищенный, отутюженный… в этом была не показуха, не фарс, а стиль нового командующего…. Прошло несколько дней и мы, офицеры штаба, а за нами и командиры частей стали подтянутей, опрятнее во внешнем виде… Командарм и мы стали обращаться друг к другу только по имени-отчеству. Между командующим и работниками штаба, командирами частей установились деловые, добрые, благожелательные отношения”.

За спиной 16-й была Москва. Гибли на поле боя солдаты и генералы, молодые бойцы и пожилые ветераны. Командиры и политруки поднимали воинов в атаку, шли впереди наступающих шеренг, личным примером вдохновляя бойцов. Воины 16-й стояли насмерть – за спиной Москва! Впереди фашисты… Октябрь – ноябрь 1941 – это были месяцы величайшей опасности для столицы. Это были дни беспримерного мужества и стойкости воинов 16-й. Ни шагу назад! Немцы исступленно рвались к Москве. В Москве они видели победный конец войны на востоке и верили – еще один, последний удар и Москва падет…. Весь мир – и друзья и враги – ждали….

16-я армия Рокоссовского оборонялась почти на стокилометровом участке Западного фронта. Делалось все, чтобы укрепить оборону – рыли противотанковые рвы, стыки между полками минировали, контролировались все танковые направления, все проселки и шоссе перекрыли артиллеристы…. 16 октября немецкие войска нанесли удар огромной силы по частям 16-й армии…. Бои шли день и ночь за каждую высотку, деревушку, пядь земли…. Каждый свой шаг к Москве немцы оплачивали кровью. В те дни генерал Рокоссовский постоянно находился на передовой. В войсках постоянно видели высокую фигуру командующего в кожаном пальто, стянутом портупеей, с полевой сумкой и офицерским планшетом. И в бойцов, и в командиров он вселял уверенность: Москву удержим!

Неистов нажим немцев. Пытаются прорвать оборону советских войск, выйти к Истринскому водохранилищу, а там уже и до Москвы рукой подать…. Но насмерть стоят бойцы 316-й стрелковой дивизии генерал-майора Ивана Васильевича Панфилова…. Приказом Народного комиссара обороны СССР от 11 ноября 1941 года 4-я танковая бригада 16-й армии переименована в 1-ю гвардейскую танковую бригаду. Другим приказом ее командиру – полковнику Михаилу Ефимовичу Катукову присвоено звание генерал-майора танковых войск. В конце приказ гласил: “Боевые действия бригады должны служить примером для частей Красной Армии”.

В середине ноября 1941 года группа немецких армий “Центр” под командованием генерал-фельдмаршала Федора фон Бока перешла в наступление по всему фронту от Калинина до Тулы…. Бывший командующий Западным фронтом Маршал Советского Союза Г.Жуков вспоминал: “Бои 16-18 ноября для нас были очень тяжелыми. Враг, не считаясь с потерями, лез напролом, стремясь любой ценой прорваться к Москве своими танковыми клиньями…. 16-я армия медленно, но в полном порядке отводилась на заранее подготовленные и уже занятые артиллерией рубежи, где вновь ее части упорно дрались, отражая яростные атаки гитлеровцев”.

Когда советские войска отходили к Истринскому водохранилищу, к Москве, командующий Западным фронтом генерал армии Г.К.Жуков отдал приказ командующему 16-й армией генерал-лейтенанту К.К.Рокоссовскому: “Стоять насмерть!”. Проанализировав сложившуюся обстановку, К.К.Рокоссовский попросил у командующего фронтом разрешения отвести войска 16-й армии на более выгодный, как он считал, рубеж – за Истринское водохранилище – то есть отступить. Но Г.К.Жуков подтвердил свой приказ: “Стоять насмерть! Не отходить ни на шаг!”. К.Рокоссовский, нарушив субординацию, через голову командующего фронтом обратился к начальнику Генерального штаба Вооруженных Сил Маршалу Советского Союза Борису Михайловичу Шапошникову. Маршал Шапошников признал предложение К.Рокоссовского правильным и санкционировал его. Однако Г.Жуков, узнав об этом, своим новым грозным приказом отменил отвод войск за Истринское водохранилище и приказал обороняться на занимаемом рубеже и ни шагу назад не отступать…. Всю ночь просидел над картой Рокоссовский…. и согласился: Жуков прав и отданный приказ будем выполнять.

В среде военных считают: хорош тот командир, под руководством которого подчиненные становятся героями. Именно таким был Константин Рокоссовский. На участке 16-й армии героизм воинов был сконцентрирован до предела. Подвиги панфиловцев, сибирских стрелков Афанасия Павловича Белобородова, легендарных конников Льва Михайловича Доватора и Иссы Александровича Плиева, не менее легендарных танкистов Михаила Ефимовича Катукова были совершены под руководством К.Рокоссовского.

В полосе обороны 16-й армии проходили две крупные магистрали – Ленинградское и Волоколамское шоссе, по которым нацистские войска стремились прорваться к Москве. На каждый стрелковый батальйон в армии приходилось пять-шесть километров фронта – фактически столько, сколько по советским уставам того времени должен был бы оборонять целый стрелковый полк трехбатальйонного состава. Лишь непосредственно под Волоколамском против войск Рокоссовского были сосредоточены четыре полнокровные немецкие дивизии с двумястами танками…

Командарм 16-й использовал свои силы с максимальной эффективностью. Он создавал на наиболее угрожаемых участках прочные противотанковые и артиллерийские очаги обороны, вынуждавшие немецкие войска прорывать все новые и новые позиции, применял имевшиеся у него танки не только против пехоты противника, но и сосредоточено, для борьбы с вражескими танками. Обе шоссейные и все другие дороги, ведущие к районам обороны, были заминированы и сильно разрушены, воины армии минировали и танкоопасные направления между дорогами, строили баррикады, в населенных пунктах прокладывали рвы, устраивали лесные завалы, взорвали шлюзы Истринского водохранилища, что сильно замедлило продвижение 4-й танковой группы гитлеровцев. Командование немецких войск дополнительно бросило сюда еще один механизированный корпус. Все попытки врага прорвать оборону 16-й армии заканчивались провалом благодаря высокому военному искусству командующего и выдающейся стойкости его войск….

Уже шесть вражеских дивизий, ломая сопротивление обессиленных, измотанных боями советских частей прорывались в тыл на стыке двух армий – 30-й и 16-й. Решалась судьба Клина…, города Чайковского…. Уже был потерян счет бессонным ночам, тревожные донесения шли из дивизий. А гитлеровцы все рвались вперед: таранили линию фронта танковые клинья, просачивались автоматчики, в тылу появлялись вражеские парашютисты, в небе метались “юнкерсы” и “мессершмитты”, казалось, что все си-

лы войск на пределе…. Но в итоге действий советских войск немецко-фашистское наступление на Москву провалилось. В начале декабря удалось его окончательно остановить. После этого началось знаменитое контрнаступление. Войска К. Рокоссовского нанесли по врагу ряд мощных, стремительных, результативных ударов. 16-й армии принадлежит честь освобождения Крюково – важного железнодорожного узла. Во взаимодействии с 30-й армией генерала Дмитрия Даниловича Лелюшенко дивизии К. Рокоссовского выбили врага из большой излучины реки Истры и Волоколамска.

Искусство командарма-16 в наступлении по достоинству оценили даже враги…. На одном из этапов общего контрнаступления 10-я армия генерала Филиппа Ивановича Голикова была остановлена, затем враг, подбросив подкрепления, вытеснил ее из крупного железнодорожного узла Сухиничи. Коммуникации левого крыла фронта оказались перерезанными. Управление и штаб 16-й армии получили приказ перейти в район Сухиничей и принять в подчинение действовавшие там войска. Командующий фронтом предупредил, что ни на какие дополнительные силы Рокоссовский рассчитывать не должен….

Прибыв на место и увидев, что сил для наступления крайне мало, Рокоссовский решил ввести врага в заблуждение. Всеми возможными средствами была распространена версия, будто 16-я армия в полном составе во главе с Рокоссовским прибывает на сухиничское направление для развертывания широких наступательных действий. Одновременно командарм, обнажая другие участки, смело концентрировал силы под Сухиничами. Вскоре сказался результат…. Генерал фон Гильс со своей, недавно прибывшей из Франции, 208-й пехотной дивизией еще до начала артподготовки оставил Сухиничи, хотя на помощь ему шли еще две дивизии…. Рокоссовский умело организовал преследование, так что немецкие войска, настигнутые в белоснежных полях, понесли значительные потери. Г. Жуков тепло и сердечно поздравил Константина Константиновича с таким блестящим успехом.

Здесь, в Сухиничах, К. Рокоссовский был тяжело ранен. Осколок снаряда задел позвоночник, повредил два ребра и пробил легкое. Генерал Лазаревич, эвакуировавший раненого, рассказывал, что командующий, то и дело теряя сознание, больше всего беспокоился все-таки не о своей судьбе, а об успешном завершении операции.

К исходу 11 декабря 1941 г. были подведены первые итоги победных боев. Только за четыре дня наступления освобождено от противника свыше 400 населенных пунктов, захвачено: 386 танков, 704 орудия, 305 минометов, 4317 автомашин, уничтожено: 271 танк, 211 орудий и минометов, 565 автомашин, убито 30 тысяч солдат и офицеров.

Впервые с 1 сентября 1939 года – с начала Второй мировой войны – гитлеровская армия потерпела такое сокрушительное поражение. Еще будут у нее успехи, еще она дойдет до Сталинграда, но на подмосковных полях рухнул миф о ее непобедимости….

(Продовження в наступному номері).

Игорь Чичкань, военный историк, полковник в отставке, участник боевых действий в Афганистане.

Людмила Кошелева, директор Броварской централизованной библиотечной системы, заслуженный работник культуры Украины.



В небе 1941-го

Несмотря на значительный урон, нанесенный советским ВВС в первые дни Великой Отечественной войны, попытки гитлеровского командования полностью уничтожить авиацию потерпели провал. Значительные потери понесли лишь авиационные части западных приграничных военных округов.

Между тем, ВВС внутренних и восточных округов, заводы авиационной промышленности, учебные заведения и центры по подготовке летных кадров, располагавшиеся в глубоком тылу, в начальный период войны воздушным налетам противника не подвергались. Поэтому именно они стали базой для восполнения потерь в самолетах и летном составе, а также послужили основой для наращивания усилий нашей авиации на советско-германском фронте.

В неимоверно сложных условиях советские ВВС совершили более 47 тысяч самолетовылетов на выполнение боевых задач. При этом основная тяжесть легла на плечи фронтовой авиации, которая в начальный период войны совершила 45 тысяч самолетовылетов: 55% из них – на борьбу за господство в воздухе, 37% – на авиационную поддержку сухопутных войск, 8% – на воздушную разведку. Остальные 2000 вылетов осуществила дальнебомбардировочная авиация Главного командования, которая основную долю своего ресурса – более 82% – затратила на нанесение ударов по войскам противника в тактической и ближайшей оперативной глубине, 10% – на борьбу за господство в воздухе (удары по аэродромам) и лишь 8% – на нанесение ударов по административно-политическим центрам и военно-промышленным объектам в глубоком тылу врага.

Гитлеровское командование с самого начала боевых действий организовало активную борьбу за превосходство в воздухе. В результате достижения немецкой авиацией оперативной внезапности по 66 основным советским аэродромам ею в течение только первого дня войны было уничтожено на земле около 800 самолетов, а общие потери нашей авиации в приграничных округах составили 1160 боевых машин. Соответственно: ВВС Западного особого округа – 738, Киевского особого – 277, Прибалтийского особого – 98 и Одесского – 47. Потери противника были намного меньше. Так, над территорией указанных военных округов советскими летчиками было сбито соответственно 143, 46, 12 и 23 немецких самолета.

Несмотря на большие потери, понесенные советской авиацией с началом боевых действий, за ней оставался двойной численный перевес по количеству самолетов. Однако нарушение ее систем управления и обеспечения позволили противнику добиться инициативы, а к концу начального периода войны – завоевать стратегическое превосходство в воздухе. Всего за начальный период Великой Отечественной противник уничтожил 2602 советских самолета, из которых 72% было потеряно на земле, сбито истребителями – 12%, зенитной артиллерией – 2% и не вернулись с боевого задания (по неустановленным причинам) – 14%.

Однако и немецкая авиация за этот период лишилась более 1000 самолетов, а также значительной части своего опытного летного состава. Одновременно с борьбой за господство в воздухе советские ВВС решали и вторую, не менее сложную, задачу – поддержку войск во фронтовых оборонительных операциях. Главная роль отводилась бомбардировочной авиации, более 80% самолетного парка которой составляли устаревшие СБ с худшими по сравнению с однотипными немецкими самолетами летно-тактическими характеристиками. В условиях превосходства противника в воздухе они были вынуждены действовать без сопровождения истребителей по той причине, что основные усилия последних в этот период были направлены на прикрытие войск, объектов фронта и тыла от ударов немецкой авиации.

В полосе действий Западного фронта с 22 по 30 июня 1941 года на выполнение военных заданий было затрачено всего 24%, а в июле – уже 51% летного ресурса. В связи с необходимостью наращивания усилий ударной авиации к штурмовым действиям все чаще стали привлекаться истребители. С началом наступления войск противника на Украине количество самолетовылетов истребительной авиации Южного фронта на поддержку войск увеличилось с 25 до 84 процентов.

Одним из важнейших показателей, характеризующих эффективность действия авиации при выполнении задач, является соотношение числа выведенных из строя или уничтоженных объектов противника с количеством совершенных для этого самолетовылетов. Например, ВВС Северо-Западного фронта за первый месяц войны выполнили 3483 самолетовылета на поддержку войск, уничтожили 61 танк, 18 бронетранспортеров, 419 автомобилей, четыре автоцистерны, шесть зенитных и 11 полевых орудий, один железнодорожный состав, около двух батальонов (до 700 чел.) противника, разрушили четыре переправы.

Значительно большее количество вылетов на поддержку войск – 9558 – совершили ВВС Северного фронта, сохранившие большую часть своего боевого состава. Это дало возможность Главному Командованию сосредоточивать усилия авиации этого фронта на выполнение задач поддержки войск соседнего Северо-Западного. В период с 25 июня по 22 июля 1941 года этим авиационным объединением было уничтожено 1150 единиц бронированной техники, 1800 автомобилей, 375 автоцистерн, 325 зенитных и полевых орудий и около 40 тысяч солдат и офицеров вермахта. Что же касается результатов выполнения аналогичной задачи авиацией других фронтов, то данные о нанесенном противнику ущербе в отчетных боевых документах или отражены не полностью, или отсутствуют вообще.

Одним из основных источников получения оперативных данных о противнике являлась воздушная разведка. От полноты, достоверности и своевременности ее сведений во многом зависело успешное решение боевых заданий наземными войсками и авиацией. На выполнение этих важных заданий в авиационных объединениях затрачивалось от 4,5 до 11,5 процента летного ресурса. Причем оперативная разведка велась на глубину до 250 км силами отдельных разведывательных авиационных полков, входивших в состав фронтовых групп, а тактическая – на глубину 15-20 км специально выделенными подразделениями армейской авиации.

Кратко подводя итоги боевых действий советских ВВС в начальный период Великой Отечественной войны, следует отметить, что вопреки некоторым высказываниям и мнениям о якобы незначительном вкладе авиации в общий ход вооруженной борьбы на советско-германском фронте, приведенные выше цифры и факты свидетельствуют о самоотверженности советских авиаторов, сыгравших с первых дней войны значительную роль в достижении победы над фашистской Германией.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ



9 червня 1961 р. *при перехопленні протиракетою В-1000 балістичної ракети Р-12 було знищено її штатну (термоядерну) боєголовку.*



9 червня 1967 р. *народився льотчик-випробувач АНТК ім. О.К.Антонова Д.В.Тюрін.*

10 червня 1931 р. *здійснено перший в СРСР стрибок жінки з парашутом, який відкривався автоматично (ДКБ П.І.Гроховського), Л.Кулешова.*



10 червня 1945 р. *народився заступник командувача ВПС ЗС України з ІАС – головний інженер (1994-1996) В.О.Волошановський.*



10 червня 1997 р. *відбувся перший дружній візит 4-х літаків F-15E ВПС США в Україну (аеродром м. Миргород).*

11 червня 1941 р. *здійснив перший політ винищувач ДІС-200 (МіГ-5) ДКБ А.І.Мікояна з двигунами АМ-37, О.І.Жуков.*



11 червня 1957 р. *народився заступник Генерального директора зі стратегічного розвитку державного концерну "Авіація України" С.О.Арасланов.*

11 червня 1995 р. *створено Національний центр аерокосмічної освіти молоді України (НЦАОМУ).*



11 червня 1998 р. *на Харківському авіаційному заводі відбулась презентація пасажирського літака Ан-140.*

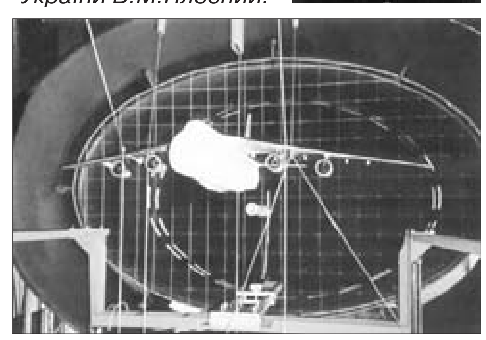


12 червня 1911 р. *вперше в Росії здійснено польоти на літаку С-5 конструкції І.І.Сікорського з пасажиром на борту.*

12 червня 1923 р. *народився маршал авіації А.У.Константинов.*



12 червня 1963 р. *народився начальник управління особового складу – заступник начальника штабу Командування ПС ЗС України В.М.Плесний.*

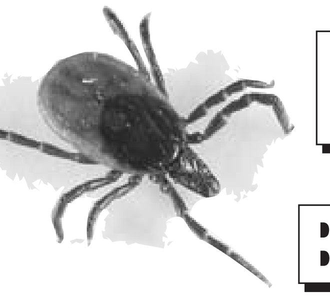


12 червня 1963 р. *ДКБ О.К.Антонова запустило в експлуатацію першу в Україні аеродинамічну трубу АТ-1.*



12 червня 1967 р. *народився Командувач Південного оперативного командування Сухопутних військ Збройних Сил України П.М.Литвин.*

Підготувала Вероніка Дернова.



Комашня виходить на полювання

Якщо повернувшись із відпочинку з лісу, парку чи водойми, ви відчули головний біль, біль у м'язах шиї, у вас підвищилась температура, з'явилась нудота, блювота, ви побачили почервоніння на шкірі або ж просто у вас дуже свербить місце від укусу якоїсь комашини – зверніть на це серйозну увагу: можливо до вас присмоктався кліщ!

Варто звернути увагу і на той факт, що перші ознаки захворювання від укусу кліща можуть з'явитися не одразу. Адже період від зараження до перших клінічних проявів хвороби триває, в середньому, 7–14 днів з коливаннями від однієї до 30 діб.

У лісі, на луках, пасовищах території України, а в останнє десятиріччя, за умов інтенсивних процесів урбанізації, і в паркових зонах відпочинку міст, скверах зустрічаються так звані "енцефалітні кліщі" . Вони є переносниками збудників вірусних, бактеріальних захворювань людей та тварин. В умовах м. Києва вони поширюють іксодовий кліщовий бореліоз серед людей, піроплазмоз серед собак; в умовах всієї України – ще й кліщовий енцефаліт, туляремію тощо. Від хворої людини до здорової збудники цих захворювань не передаються.

Живляться кліщі кров'ю людей та тварин. Кровоссання кліща може тривати до 12 діб, при цьому самиця збільшується в 80–150 разів, занурившись хоботком глибоко в шкіру. Нассавшись крові, відпадає самостійно та відкладає кладку яєць в грунт.

Найчастіше кліщі прикріпляються до одягу людини, коли вона торкається гілок дерев, кущів або сидить на траві. Кліщі присмоктуються до тіла людей не лише під час перебування на природі, але й через деякий час після відвідування зеленої зони, залишившись на одязі, речах. Крім того, вони можуть заноситись до житла людини з букетами квітів, собаками, іншими тваринами.

Укус кліща безболісний, тому що разом зі слиною він вводить в ранку анестезуючу речовину, тому тільки через декілька годин виникає почуття болю.

Зазвичай дорослі кліщі, що присмокталися, виявляються людиною через 2–3 дні: в цьому місці з'являється припухлість, свербіння, почервоніння. Присмоктування маленької майже прозорої німфи (статевонезріла стадія кліща)часто залишається для людини непомітним.

Що робити, щоб не допустити укусу кліща?

– Під час прогулянок на природі завжди одягайте головний убір і світлий однотонний одяг з довгими рукавами, який щільно прилягає до тіла, аби легше було помітити кліщів.

– Кожні 2 години прогулянки оглядайте себе і своїх супутників, аби виявити кліщів. Повторіть огляд вдома. Особливо ретельно обстежте ділянки тіла, покриті волоссям.

– Місце для привалів на природі звільніть від сухої трави, гілок, хмизу в радіусі 20–25 м.

– Повернувшись додому, відразу змініть і ретельно огляньте одяг, білизну, виперіть та випрасуйте їх. Витрушування одягу не позбавляє від кліщів. У жодному разі не можна залишати цей одяг біля ліжка чи спати в ньому. Найчастіше кліщі чіпляються до одягу людини, тому можуть присмоктуватись не лише під час перебування на природі, а й згодом, перелізши із одягу.

– Використовуйте для захисту від кліщів спеціальні ефективні засоби, найчастіше це – аерозолі, які відлякують кліщів.

Захисти себе під час походу до лісу



Що робити, якщо кліщ присмоктався?

– Якщо Ви виявили кліща на шкірі, негайно зверніться до найближчого травмпункту. Якщо це неможливо, видаліть його самостійно: змастіть кліща олією (але не заливайте, щоб не задихнувся), повільно витягніть разом із хоботком, розхитуючи його пальцями, обгорнутими марлевою серветкою, пінцетом чи петлею з нитки, яку слід закріпити між хоботком кліща та шкірою людини.

– Після видалення кліща змастіть ранку розчином йоду або спиртом. Якщо хоботок залишився, його видаляють стерильною голкою.

– Після видалення ретельно вимийте руки з милом, а кліща спаліть.

– Всім особам, яких укусив кліщ, рекомендується щоденно вимірювати температуру тіла протягом двох тижнів і слідкувати за самопочуттям. У разі появи будь–яких ознак захворювання: підвищення температури тіла, почервоніння, припухлості на шкірі звертатись до лікаря-інфекціоніста.

Також прес–служба Міністерства охорони здоров'я України нагадує, що не варто виїжджати не щепленими в райони України, які є небезпечними з кліщового енцефаліту: Крим (Сімферопольський, Судацький, Білогірський, Бахчисарайський, Алуштинський, Кіровський, Красногвардійський райони; Велика Ялта, бухта Ласпі Севастопольського району), Волинська (Ратнівський, Рожищенський, Ковельський, Ківерцівський, Старовижівський, Камінь-Каширський райони, м. Луцьк, м. Ковель), Львівська (Яворівський район), Одеська (м. Балта) області.

У разі виїзду до вказаних місцевостей слід заздалегідь зробити курс щеплень проти кліщового енцефаліту, пройти інструктаж щодо методів особистої профілактики, придбати репеленти.

Щеплення проти кліщового енцефаліту проводяться при наявності довідки про відсутність медичних протипоказань, двічі з інтервалом в два місяці, але отримати друге щеплення треба не пізніше, ніж за два тижні до виїзду. В ці 14 днів можна включити і час проїзду до місця призначення. Про кабінети проведення щеплень та наявність вакцини можна уточнити в територіальних та Київській міській санепідстанціях.

У разі виїзду на оздоровлення в санаторії та стаціонарні оздоровчі заклади в наведених районах, щеплення проти кліщового енцефаліту не є обов'язковими.

Перша полуниця: чи варто піддаватися спокусі?

І ось, як провісник сонячного літа, на прилавках з'явилася улюблена ягода. Вона приваблює з лотків червоними боками і, на відміну від своєї зимової попередниці, буквально п`янить ароматом.



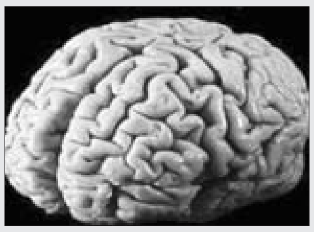
Полуниця особливо багата на вітаміни групи В, у ній більше, ніж у лимоні, вітаміну С, багато фолієвої кислоти, заліза, міді, органічних кислот. А солодкого смаку їй додає цілий набір цукрів.

Крім збагачення вітамінами, полуниця активізує обмінні процеси в організмі, змінює серцево-судинну систему. Завдяки вмісту саліцилової кислоти (згадайте аспірин), знімає жар і біль у суглобах.

Але піддаватися полуничній спокусі не варто людям із гастритом, гастродуоденітом, виразковою хворобою. А винні у всьому дрібні кісточки, які подразнюють слизисту. Існує думка, що не потрібно захоплюватися полуницею людям із подагрою: вона може підсилити проблеми з суглобами. Обережними потрібно бути і гіпертонікам, які вживають препарати на основі енапрілу: у поєднанні з полуницею цей препарат може створити навантаження на нирки. І, звичайно ж, дотримуйтеся обережності, якщо ви алергік.

Відбирати потрібно тверді ягоди з квітконіжками, що збереглися (якщо вони цілі – вітамін С на місці). Не варто купувати дуже велику полуницю: вона більш водява. Вітамінів же в ній не більше, ніж у середній або дрібній (таку і потрібно брати). На ягодах не повинно бути плямочок (ознака псування або обприскування хімічними речовинами). Перш ніж купити, принюхайтесь. Якщо полуниця ароматна – вона дозріла самостійно. Якщо ж майже без запаху – їй "допомогли" мильним розчином. А значить, корисних речовин у ній набагато менше.

Просто про складне



Ми всі намагаємось дізнатися про себе щось нове. Найтаємничішим органом людини до цих пір залишається мозок, попри те, що науці відомо вже дуже багато про будову і функціонування мозку людини. Як відомо, все таємниче і невідоме поступово обростає міфами і легендами, кількість яких тільки збільшується з роками. УНІАН наводить найпоширеніші міфи, а також звертає увагу на доведені факти, що стосуються "найрозумнішого органу" людського організму.

Міф: *Багато хто з нас чув, що клітини кори головного мозку – сірого кольору, і це твердження не піддається ніяким сумнівам. Проте ж сірий колір мають тільки клітини мертвого головного мозку, який покинув тіло господаря. Натуральний колір живого мозку – червоний. До речі, тканини головного мозку нагадують за структурою звичайне м'яке желе.*

Факт: Роздивлятися фотографію складніше, ніж грати в шахи. Річ у тому, що людині часто досить складно ідентифікувати візуальні об`єкти. Побачений мигцем об`єкт можна легко прийняти за щось інше. Наприклад, фігура людини, що стоїть на неосвітленій трасі, може цілком виявитися дорожнім знаком.

Міф: *Людина може використовувати тільки 10% свого мозку. Попри поширеність цієї думки, насправді людина щоденно використовує весь потенціал свого мозку. Різні дослідження показали, що навіть для виконання простого завдання активізуються практично всі відділи головного мозку.*

Факт: Позіхання допомагає мозку прокинутися. Позіхання часто асоціюється з недосипом і нудьгою, але насправді це допомагає людині прокинутися. Під час позіхання розширюється дихальне горло, яке дозволяє легеням одержати більше кисню, який потім переміщається в кров, роблячи нас бадьорішими.

Міф: *Сліпі краще чують. Дослідження показали, що сліпі чують слабкі звуки не краще за всіх інших. Проте у незрячих краще розвинена слухова пам`ять. Вони швидше розуміють сенс пропозицій на іноземній мові, а також краще визначають джерело звуку.*

Факт: Комп`ютерні ігри вчать робити декілька робіт одночасно. Кращим видом тренування здатності виконувати декілька завдань одночасно є комп`ютерні ігри. У шутерах, наприклад, необхідно застрелити якомога більше ворогів, що наступають з різних боків. Ігри примушують людей розосереджувати увагу і блискавично реагувати на щонайменші зміни ситуацій.

Міф: *Чим більший мозок, тим більше розуму. Розмір мозку не впливає на інтелектуальні здібності людини. Проте, на думку дослідників, розум залежить від синапсів – контактів між нейронами. Кількість синапсів росте в дитячий і юнацький період життя людини і впливає на інтелект.*

Факт: Вправи допомагають тримати мозок у формі. Постійні заняття спортом збільшують кількість капілярів в мозку, що дозволяє доставляти більше кисню і глюкози. Колишні спортсмени з віком втрачають ментальне здоров`я набагато рідше за інших. Для ефективності заняття спортом повинні продовжуватися не менш 30 хвилин кілька разів в тиждень.

Міф: *"Не нервуй, нервові клітини не відновлюються" . Скільки разів ми це чули і скільки разів повторювали!Люди досі вірять в те, що клітини головного мозку постійно вмирають і не відновлюються. Цьому причиною може бути стрес, нервова напруга, алкоголь, куріння. Проте ж це абсолютно невірно. Так, клітини головного мозку відмирають, але мозок вміє їх відновлювати, причому даний процес вже давно відомий неврологам. Навіть у випадках пошкодження обширних ділянок головного мозку цей прекрасний орган вміє відновлювати знищене. Звичайно, не у всіх випадках, але в більшості.*

Факт: Мозок людини використовує менше енергії, ніж лампочка в холодильнику. Повідомлення між клітинами головного мозку передаються за допомогою електричних сигналів. При цьому використовується 12 ватів енергії – менше, ніж для роботи лампочки в холодильнику.

Міф: *Музика Моцарта робить дітей розумнішими. Цей міф з`явився в 1993 році, коли в журналі Nature було опубліковане дослідження, згідно із яким 10 хвилин прослуховування творів Моцарта покращувало результати контрольних робіт студентів коледжів. Новина була вмить розтиражована в ЗМІ, які підмінили "студентів" "маленькими дітьми" . Проте ніяких доказів впливу класичної музики на інтелектуальні здібності людини відтоді одержано не було.*

Факт: Безглузду пісню дуже складно забути. Мозок пам`ятає розпорядок дня людини, починаючи з приготування кави і закінчуючи дорогою, по якій він повинен поїхати, щоб дістатися дому. Здатність пригадати цю послідовність робить можливим щоденне людське життя. Часто мозок автоматично включає почуту мелодію в цей алгоритм і періодично нагадує її людині.

Сторінку підготувала Оксана Уретій.

ФІЗИЧНА ПІДГОТОВКА

В здоровому тілі – здоровий дух

На Черкащині, в рамках проведення 19-го огляд-конкурсу на кращу організацію фізичної підготовки та спортивно-масової роботи в Збройних Силах України, завершилася перевірка стану фізичної підготовки особового складу зенітної ракетної бригади Повітряного командування "Центр" Повітряних Сил Збройних Сил України, якою командує полковник Сергій Антоненко.





Перевірку бригади проводила комісія Генерального штабу Збройних Сил України на чолі з начальником відділу управління фізичної підготовки ГШ ЗС України полковником Олександром Корнієнком.

Протягом трьох днів військовослужбовці зенітної ракетної бригади складали нормативи з бігу на 100 і 3000 метрів, підтягування на перекладині. До конкурсу на кращу організацію спортивно-масової роботи залучалось управління зенітної ракетної бригади, командири дивізіонів, а також третина сержантського та рядового складу частини.

За попередніми результатами, серед 14-ти військових частин, що брали участь в огляді на кращу організацію фізичної підготовки та спортивно-масової роботи у Збройних Силах України, воїни-ракетники здобули 3 місце, поступившись аеромобільній та повітрянодесантній частинам Сухопутних військ ЗС України.

– У 2007 році, – розповідає тимчасово виконуючий обов'язки заступника командира частини з виховної роботи майор Ігор Білан, – за результатами проведення 15-го огляд-конкурсу на кращу організацію фізичної підготовки та спортивно-масової роботи в Збройних Силах України наша бригада посіла 1 місце, а в 2005 році – 2. Цього року ми теж показали непогані результати. Той факт, що 82 військовослужбовці за результатами перевірки фізичної підготовки отримали відповідні розряди ВСК, говорить сам за себе.

Найкращі результати з бігу на сто метрів показали лейтенант Руслан Кравецький, старший солдат військової служби за контрактом Віталій Животівський, солдат Дмитро Септа. У бігу на 3 000 метрів найспритнішими стали солдат військової служби за контрактом Дмитро Кривий, солдати Андрій Вікулов та Денис Ярошенко. Найсильнішими у підтягуванні – майор Ігор Білан, Сергій Ковпак, сержант військової служби за контрактом Євген Пучков.

Сергій Фурдик.
"Крила України".

СПАРТАКІАДА В ГАРНІЗОНІ



Хто найшвидший, найсильніший і найвитриваліший?

У Вінниці змаганнями з багатоборства військово-спортивного комплексу фінішував черговий – п'ятий етап Спартакіади військових частин гарнізону, яка присвячена 20-й річниці Незалежності України.

Двадцять учасників першої, другої і третьої вікових груп з п'яти військових частин, по чотири представники у кожній, змагалися у швидкості на стометрівці, у витривалості на дистанції 1000 і 3000 метрів, демонстрували силу, підтягуючись на перекладині.

Головний суддя Спартакіади полковник запасу Олександр Сурін зазначив, що змагання у всіх видах спартакіади проводяться як у командній, так і в особистій першостях.

– Так, за підсумками багатоборства ВСК чемпіоном особистого заліку у першій віковій групі став начальник медичного пункту 101-го полку



зв'язку старший лейтенант Андрій Шамін, який у підсумку набрав 2028 балів у сумі. Кращим у другій віковій групі був технік командного центру Командування ПС ЗС України прапорщик Сергій Крещенецький (1275), у третій – старший офіцер мобілізаційного відділу Командування ПС ЗС України підполковник Олег Підгаєць (1550), – констатував Олександр Сурін.

Перше місце у командному заліку з багатоборства ВСК здобула збірна Командування Повітряних Сил ЗС України. Друге місце п'єдесталу посіли військовослужбовці 101-го полку зв'язку. Бронзові нагороди виборололи представники окремої бази забезпечення штабу Командування ПС ЗС України.

Начальник фізичної підготовки і спорту – начальник групи управління бойової підготовки Командування Повітряних Сил ЗС України полковник Володимир Білуха повідомив, що за підсумками п'яти етапів змагань перше місце у командному заліку утримує команда 101-го полку зв'язку, друга позиція – у Командування Повітряних Сил, третіми ідуть військовослужбовці 137-го окремого центру матеріально-технічного забезпечення.

– Наразі перед останнім – шостим видом Спартакіади, змаганнями з міні-футболу, які заплановані на липень, немає явного фаворита. Дві команди мають рівні шанси і однаково претендують на здобуття перехідного кубка Спартакіади – 101-й полк зв'язку і Командування ПС ЗС України. Тому фінальну крапку у визначенні володаря ми зможемо поставити лише після футболу, – додав полковник Володимир Білуха.

Варто зауважити, що Спартакіада серед військових частин гарнізону стартувала у лютому цього року. Учасники змагаються у шести видах спорту: волейбол, настільний теніс, шахи, біг на 3000 метрів, багатоборство військово-спортивного комплексу і міні-футбол.

Нагородження переможців і призерів Спартакіади та відзначення кращих військовослужбовців-спортсменів урочисто відбудеться напередодні Дня незалежності України.

Андрій Агєєв.
"Крила України".

БАСКЕТБОЛ

Три дні у Чехії...

Три дні у Чехії провели баскетболісти жіночої і чоловічої команд із Закарпаття, де у місті Клатове взяли участь у п'ятому Міжнародному турнірі з баскетболу серед ветеранських команд.

Чоловіки змагалися у шести вікових категоріях, а жінки – у чотирьох. Чоловіча команда "Карпатські ведмеді" з Мукачевого виступала у групі 45+, а жіноча – 35+. Всього у турнірі взяло участь 49 команд. У своїй підгрупі закарпатці у першій грі здолали команду "Чикаго" з м. Платове з рахунком 56:45, а потім поступилися баскетболістам із Острави, 38:50. У грі за 3 місце "Карпатські ведмеді" перемогли команду "Фаворит" із результатом 52:34. У чоловічій команді стабільну і результативну гру в ході турніру показали Віктор Кваша – 45 очок та Олег Пелех – 33 очки. Жіноча команда "Карпатські ведмедиці" у своїй підгрупі посіли 1 місце, перемігши відповідно команди із Брно (37:35) та Праги (62:60), а у грі за золоті медалі у впертій боротьбі поступилися команді "Бест Оф" із Праги (47:56). Кращими гравцями у нашій жіночій команді були визнані Лілія Вітковська (32 очки) та Тетяна Кобзар (29 очок). За підсумками виступу мукачівські команди отримали від організаторів заходу кубки, грамоти, дипломи та футболки з логотипом турніру. Під час перебування на змаганні, ветерани закарпатського баскетболу відвідали історичні та пам'ятні місця старовинного міста Клатове, відвідали Прагу і Відень.



Голова МБКВ "Імпульс"
Віталій Бібік.
м. Мукачеве.

ЗАСНОВНИК:
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
ВІДДРУКОВАНО У
ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А,
тел. (0432) 55-63-97

Рукописи не рецензуються і не повертаються. Редакція може публікувати матеріали в порядку обговорення, не поділяючи точки зору авторів. Автор несе персональну відповідальність за достовірність фактів.
Листування з авторами ведеться лише на сторінках газети. При передруку посилання на "Крила України" обов'язкове.
Інформаційна підтримка:
"Військо України", "Авиация и время".

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця,
вул. Червоноармійська, 105
тел: 8-067-587-02-96,
8-0432-59-62-26,
факс: 8-0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@ukr.net

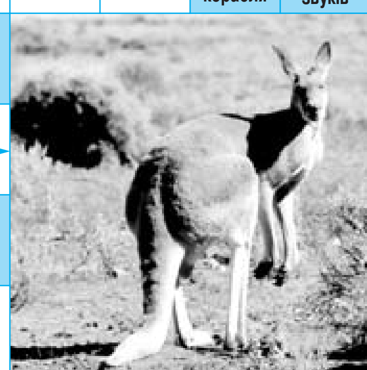
Верстка та дизайн:
С. Клименко, Н. Ярмілко.
Літературний редактор: Ю.Ігнат.
Черговий по номеру: О. Тригуб.
Перший редактор
Сергій Свенцицький.
Наклад – 1050 прим. Зам. № 112219
ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР
М. ПОПЛАВСЬКИЙ



Кільце гусениці танка
Радянський ілюзіоніст
Морський рак
Речовина для натирання смичків
Священна книга мусульман
Тропічний птах родини папуг
Марка літака
Жіноче ім'я
Підрахунок
Божок
Місто в Україні
Нота
Радянський історик і письменник
Німецьке чоловіче ім'я
Овоч
Країна в Африці
Синтет. матеріал, подібний до каучука
Глибоководний апарат
Радянський молодіж. журнал
Річка у Франції



Річка у Шотландії
Нота
Лорак
Пам'ятка стародавньої писемності
В/звання мол. командного складу
Земельний наділ у середні віки
Українська співачка
Ризикована справа, шахрайство
Мис на півдні Франції
Постанова глави держави
Страва з дрібно насічених овочів
Український художник
Персонаж Дж. Ф. Купера
Тип бойового корабля
Гармонійне поєднання звуків
Давній германець
Марка літака



Річка в Росії
Розмінна монета в Лаосі
Український танк
Легка будівля у саду
Російський поет
Циркова сцена
Христос для мусульман
Марка вертольота
Попередниця НКВС-МДБ-КДБ-СБУ
Нота
Суміш двох незмішуваних рідин
100 м²
Сузір'я



Заразна кінська хвороба
Радянський кулемет
Вождь
Річкова риба
Дифосген
Сорт винограду
Марка літака
Геометрична фігура
Батьківщина Одіссея
Робоча шлюпка
Країна на Близькому Сході
Тверда вода
Молочний цукор

СУДОКУ

7					8		2	
	3	2			5	1		
	8	6						3
		7		1			9	
6								7
	1			4		8		
1						2	7	
		8	1			6	5	
	6		2					1

ВІДПОВІДІ НА СКАНВОРД В № 21



АВТОДРОМ

Dacia представила гоночний Duster

Компанія Dacia офіційно представила гоночну версію кросовера Duster, що наприкінці червня поточного року візьме участь у змаганні з підйому на гору Пайкс Пік у США. Кросовер розроблений інжиніринговою компанією Tork Engineering, що побудувала прототип на базі "Дастера" для Trophee Andros, разом з фірмами Sodemo і Renault Sport Technologies. Перша із них відповідала за технічну бік, дизайн, виробництво й остаточне склдання машини, а друга працювала над двигуном. Спортивний підрозділ "Рено", як говориться у прес-релізі, "допоміг своїм досвідом в автоспорті" і з постачанням деяких компонентів.



Новинка оснащена 850-сильним двигуном, побудованим на базі 3,8-літрового шестициліндрового агрегата від Nissan GT-R, і шестиступінчастою секвентальною коробкою передач Sadev. Максимальний обертальний момент мотора складає 900 Нм і доступний при п'яти тисячах обертів за хвилину. Маса автомобіля складає всього 950 кілограмів.

Гонки по підйому на пагорб Пайкс Пік у штаті Колорадо проходять уже протягом 95 років. Дистанція траси, що містить 156 поворотів, складає 20 кілометрів. Старт гонки проходить на висоті 2860 метрів над рівнем моря, а фініш знаходиться на 4300 метрах.

Торік Pikes Peak International Hill Climb виграв пілот Нобухиро Таджима на прототипі Suzuki, що проїхав трасу за 10 хвилин 11 секунд і 490 тисячні секунди. Йому ж належить абсолютний рекорд гонки, встановлений у 2007 році. Тоді японець проїхав дистанцію за 10 хвилин 1,42 секунди.

Підготував Сергій Клименко. "Крила України".

АНЕКДОТИ

Больница. В палате лежит летчик весь в гипсе, с руками и ногами на подвесках и диктует санитарке письмо:
– Уважаемый издатель! На странице 13 вашей инструкции "Как управлять вертолетом" мною была обнаружена опечатка!

Пожилая женщина впервые летит на вертолете. Вскоре после взлета она говорит пилоту:
– Сынок, здесь так дует, выключи, пожалуйста, этот вентилятор наверху.

– Ах, какой у меня был сегодня классный полет! – стал объяснять техасский комик своему антрепренеру, сходя с самолета.
– Погода была великолепная, стюардессы – пальчики оближешь, а самолет просто чудо: нажмешь одну кнопку – вылетает ремень безопасности, нажмешь вторую – появляется стюардесса, нажмешь на стюардессу – и вылетают собственные зубы!

Один пассажир летит в отпуск. Он встал в очередь на регистрацию билетов и багажа. Когда подошла его очередь, – он регистрирует свой билет до Мадрида и обращается к служащей аэропорта:
– Можете вы вот этот большой чемодан отправить в Москву, а эту сумку в Лондон?
Девушка с удивлением смотрит на пассажира и говорит:
– Вы меня извините, но это совершенно невозможно!
Пассажир облегчённо вздохнул:
– Действительно? Ваш ответ меня успокоил... Ведь в прошлом году на вашей авиалинии мой багаж был распределён именно таким образом!

– Почему, сходя с самолета, Папа Римский каждый раз целует землю?
– Да, сразу видно, что вы никогда не летали самолетами Alltalia.

Молодой и неопытный пилот первый раз совершает посадку на маленький аэродром в ночное время. Перед посадкой решает показать диспетчерам, какой он крутой. Вместо обычных позывных говорит:
– Угадай кто?!?! А диспетчер тоже с юмором, гасит посадочные огни и отвечает:
– Угадай куда?!!??

В аэропорту в кассе:
– Я хотела бы полететь во Франкфурт.
– У нас много рейсов во Франкфурт, какой компанией вы бы хотели лететь?
– Какая еще компания – я одна лететь хочу.